

**Технологічна схема
пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску через
державний кордон України для міжнародного морського сполучення
“Ренійський морський порт”**

I. Загальні положення

1. Ця Технологічна схема розроблена на підставі частини другої статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, пункту 19 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751.

2. Ця Технологічна схема розроблена на підставі вимог:

Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року (далі – Конвенція СОЛАС – 74);

Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі – Міжнародний кодекс ОСПЗ);

Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року;

Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур (Кіотська конвенція);

Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року;

Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден 1973 року;

Конвенції про захист Чорного моря від забруднення;

Водного кодексу України;

Кодексу торговельного мореплавства України;

Митного кодексу України;

Закону України “Про безпечність та якість харчових продуктів”;

Закону України “Про ветеринарну медицину”;

Закону України “Про державний кордон України”;

Закону України “Про Державну прикордонну службу України”;

Закону України “Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення”;

Закону України “Про захист населення від інфекційних хвороб”;

Закону України “Про карантин рослин”;

Закону України “Про прикордонний контроль”;

Закону України “Про морські порти України”;

Закону України “Про охорону навколишнього природного середовища”;

Положення про Державну санітарно-епідеміологічну службу України, затвердженого Указом Президента України від 06 квітня 2011 року № 400/2011;

Положення про Державну ветеринарну та фітосанітарну службу України, затвердженого Указом Президента України від 13 квітня 2011 року N 464/2011;

Положення про Державну екологічну інспекцію України, затвердженого Указом Президента України від 13 квітня 2011 року № 454/2011;

Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751;

Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску);

Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів);

Порядку здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030;

Переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України, що затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1031;

Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 жовтня 2009 року № 1137;

Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893;

Типового положення про регіональну службу державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 липня 2009 року № 801;

Правил охорони внутрішніх морських вод від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269;

Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/2119

Порядку митного оформлення та контролю за переміщенням припасів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 626, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 червня 2012 року за № 999/21311;

Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону);

Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10.03.2015 № 308, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 квітня 2015 року за № 486/26931 (далі – Порядок виконання митних формальностей на морському

транспорті);

Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

Типового положення про службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971;

Порядку організації охорони морських та річкових портів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морські екологічні інспекції, затвердженого наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 04 листопада 2011 року за № 429, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 листопада 2011 року за N 1348/20086;

Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і митниць, затвердженого наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища та ядерної безпеки України від 08 вересня 1999 року № 204, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 листопада 1999 року за № 787/4080;

Положення про Головну державну фіто санітарну інспекцію, державні фітосанітарні інспекції в Автономній Республіці Крим, областей, затвердженого наказом Міністерства аграрної політики та продовольства України від 04 травня 2013 року № 257, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25 травня 2012 року № 829/21141;

Положення про пункт державного ветеринарного контролю на державному кордоні та транспорті, затвердженого наказом Державного департаменту ветеринарної медицини Міністерства агропромислового комплексу від 19 липня 1999 року № 18, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 серпня 1999 року № 520/3813.

3. Згідно з нормами законодавства України в Технологічній схемі вживаються терміни в такому значенні:

адміністрація морського порту – філія, що утворена в Ренійському морському порту державним підприємством “Адміністрацією морських портів України” відповідно до Закону України «Про морські порти України»;

зміна прикордонних нарядів – прикордонний наряд відділу прикордонної служби “Рені”, призначений для здійснення охорони державного кордону, прикордонного контролю і пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів на ділянці відділу, запобігання злочинам та адміністративним правопорушенням, протидію яким законодавством віднесено до компетенції Державної прикордонної служби України;

підрозділ митного оформлення – відділ митного оформлення №2 митного поста “Ізмаїл” Одеської митниці ДФС;

режимна зона пункту пропуску – зона прикордонного контролю та зона

митного контролю;

старший зміни підрозділу митного оформлення – посадова особа відділу митного оформлення №2 митного поста “Ізмаїл” Одеської митниці ДФС, за визначенням керівництва митного поста.

старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон (далі – Ст. п/н) – прикордонний наряд призначений для безпосереднього керівництва діями прикордонних нарядів в пункті пропуску. Ст. п/н безпосередньо підпорядковується старшому зміни прикордонних нарядів відділу прикордонної служби “Рені” (далі – СЗПН).

Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України “Про прикордонний контроль”, “Про державний кордон України”, “Про Державну прикордонну службу України”, Закону України “Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення”, Закону України “Про захист населення від інфекційних хвороб”, Закону України “Про морські порти України” та інших нормативно-правових актах.

4. Ця Технологічна схема є документом, який згідно з пунктом 2 статті 25 Закону України “Про прикордонний контроль”, визначає загальний порядок організації та здійснення всіх визначених законодавством України видів контролю у пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”, послідовність та особливості виконання своїх безпосередніх обов’язків під час пропуску через державний кордон України морських суден, осіб, транспортних засобів та вантажів (товарів), що переміщуються цими транспортними засобами, відділом прикордонної служби “Рені” Ізмаїльського прикордонного загону, відділом митного оформлення №2 митного поста “Ізмаїл” Одеської митниці Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), іншими державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску.

Положення цієї Технологічної схеми підлягають виконанню всіма посадовими особами відділу прикордонної служби “Рені”, підрозділу Одеської митниці ДФС, інших державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску, Ренійської філії ДП АМПУ «Адміністрація Ренійського морського порту» (далі – Адміністрація порту) та іншими учасниками портового співтовариства, в частині, що стосується пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються ними, при прибутті (вибутті) в порт (з порту) суден закордонного плавання.

5. Правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв’язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг, плавання суден в акваторії морського порту, проведення необхідних заходів з безпеки мореплавства, інші питання мореплавства і т.д., згідно із статтями 9 та 17 Закону України “Про морські порти України”, що визначаються у Зводі звичаїв та Обов’язкових постановках морського порту Рені.

6. Пропускний та внутрішньооб’єктовий режим на території морського порту, встановлюється адміністрацією порту на підставі пункту 1.4 та абзацу другого пункту 2.7 Порядку організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186. Положення про забезпечення пропускового та внутрішньооб’єктового режиму на території Ренійського

морського порту погоджується із Ізмаїльським прикордонним загonom, Одеською митницею ДФС.

Контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюється службою морської безпеки, загonom охорони морського порту спільно з Ізмаїльським прикордонним загonom з дотриманням вимог міжнародних договорів України.

7. Технологічні процеси, пов'язані із ввезенням (вивезенням) в (з) Ренійський морський (ого) порт(у), а також переміщенням у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів, із використанням інформаційної системи портового співтовариства (після її впровадження) визначаються Технологічною схемою, яка затверджується Адміністрацією морського порту відповідно до наказу Мінінфраструктури від 05 червня 2013 року №348.

8. В пункті пропуску для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт” особи, транспортні засоби та вантажі, що перетинають державний кордон України, згідно з пунктом 5 Типової технологічної схеми пропуску, підлягають прикордонному, митному контролю та контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.

Санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний контроль окремих товарів та контроль за переміщенням культурних цінностей, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пункті пропуску для морського сполучення здійснюється посадовими особами митного органу у формі попереднього документального контролю згідно із вимогами Порядку здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030.

У випадках, встановлених законодавством України, товари пропускаються через державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю та контролю за переміщенням культурних цінностей, зазначених видів державного контролю, з внесенням відповідної підстави в загальну декларацію або у разі застосування ІСПС, із використанням такої системи.

9. Контроль суден у пункті пропуску державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску (далі – контролюючі органи), згідно з абзацом четвертим пункту 10 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюється, як правило, документально, у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

У разі наявності конкретних підстав щодо необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадовими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій із зазначенням таких підстав в ІСПС або на генеральній декларації з посиланням на конкретну норму діючого законодавчого нормативно-правового акту України.

У разі наявності епідеміологічного ризику (інших видів ризиків) для безпеки держави та громадського здоров'я, вантажні операції здійснюються тільки після отримання судном права на вільну практику.

9.1. Розвантаження товарів, щодо яких не подано інформацію в електронному

вигляді за формою, визначеною розділом V Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, не дозволяється до моменту подання такої інформації. Якщо в порту функціонує ІСПС, зазначена інформація надається митниці з використанням ІСПС.

9.2. Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією порту, контролюючими органами та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, здійснюється з використанням інформаційної системи портового співтовариства (після її впровадження).

9.3. Рішення контролюючих органів щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні, за винятком проведення безпосереднього екологічного контролю у разі забруднення акваторії, повинні бути прийняті не пізніше 2 годин до прибуття судна в порт.

Інформацію про прийнятті рішення контролюючих органів агентська організація (морський агент) отримує в телефонному режимі (через інформаційну систему портового співтовариства після її впровадження) та організовує роботу контролюючих органів по здійсненню безпосереднього контролю на судні відповідно до статті 117 Кодексу торгового мореплавства.

10. Прикордонний, митний та інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або графік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування Одеської митниці ДФС, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття – тільки в останньому порту України.

11. На території морського порту державні органи, які уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску “Ренійський морський порт” та всі інші учасники портового співтовариства, які виконують свої функції в частині пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються в пункті пропуску, згідно із пунктом 7 Типової технологічної схеми пропуску, користуються інформаційною системою портового співтовариства Ренійського морського порту (після її впровадження).

Впровадження та розвиток інформаційної системи портового співтовариства Ренійського морського порту (далі – ІСПС) у пункті пропуску здійснюється з урахуванням рекомендацій Європейської Економічної комісії ООН №№ 33 – 35, вимог пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933, технологічних схем, розроблених адміністрацією порту на виконання положень статті 19 Закону України “Про морські порти України”. У відповідності із абзацом восьмим пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, ІСПС використовується адміністрацією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску, агентськими організаціями (морськими агентами), портовими операторами (стивідорними компаніями), експедиторськими компаніями, які провадять свою діяльність на території порту, під час здійснення операцій з товарами і транспортними засобами. ІСПС використовується на підставі Угод про інформаційне співробітництво, укладених державним підприємством “Адміністрація морських портів України” з

кожним із таких державних органів і суб'єктів господарювання.

Згідно із абзацом дев'ятим пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, структура та формат обміну даними в ІСПС визначаються державним підприємством “Адміністрація морських портів України”, а в частині обміну інформацією і документами в електронній формі з державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску (далі – контролюючі органи), – за погодженням з цими контролюючими органами.

Всі дії учасників ІСПС підтверджуються за допомогою електронного цифрового підпису. Дані надані в електронному вигляді обробляються у першочерговому порядку.

12. Згідно з вимогами законодавства України Ст. п/н координує діяльність контролюючих органів під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України, проведення прикордонного, митного, санітарно-епідеміологічного та інших видів контролю в пункті пропуску, у межах, визначених розділами IX – X Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону.

12.1. Контролюючі органи, адміністрація морського порту, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, агентські організації (далі – морський агент), згідно із пунктом 16 Типової технологічної схеми пропуску, забезпечують інформування Ст. п/н та старшого зміни підрозділу митного оформлення про прибуття (вибуття) в пункт пропуску (з пункту пропуску) через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів, результати їх контролю, про не пропущені через державний кордон особи, транспортні засоби та вантажі, виявлення осіб, причетних до протиправної діяльності тощо.

При виникненні в пункті пропуску ситуацій, що ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, адміністрація порту, контролюючі органи, в межах своєї компетенції вживають спільних скоординованих заходів щодо їх ліквідації.

Агентські організації (морський агент), портовий оператор, експедиторські компанії або уповноважені ним особи завчасно забезпечують інформацією посадових осіб відділу прикордонної служби, підрозділу митного оформлення та інших контролюючих органів про прибуття в пункт пропуску військових вантажів, аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, транспортних засобів, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі.

12.2. План швартовних операцій порту на наступну добу, щодобово до 15.00 поточної доби, передається адміністрацією порту у всі контролюючі органи та суб'єкти господарювання, які беруть участь у обслуговуванні та контролі суден згідно з укладеними договорами, електронною поштою або факсом за адресами та номерами, що надаються контролюючими органами.

12.3. Взаємодія між контролюючими органами у пункті пропуску організовується і підтримується Ст. п/н з метою узгодження спільних дій зміни прикордонних нарядів з контролюючими органами під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

Під час організації та підтримання взаємодії між контролюючими органами у пункті пропуску ст. п/н уточнює питання визначені у пункті 9.3 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону.

Взаємодія із Службою морської безпеки порту організується та здійснюється з питань, визначених підпунктом 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення про

Службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971.

13. Згідно із пунктом 5 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, агентська організація (морський агент) зобов'язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію в електронному вигляді за формою, встановленою Міністерством фінансів України, про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України. Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.

У разі коли агентською організацією (морським агентом) митному органу, в зоні діяльності якого розташований порт, не подано в установленому порядку інформацію про всі товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, органи управління портом не дозволяють капітанові судна закордонного плавання заходити до акваторії Ренійського морського порту на підставі отриманого від митного підрозділу відповідного повідомлення до Головної диспетчерської Адміністрації порту на відповідну електронну адресу або по факсу із зазначенням посади, прізвища та по батькові посадової особи, якою було прийнято відповідне рішення.

Якщо судно закордонного плавання зайшло до Ренійського морського порту зв'язку з дією обставин, що мають характер непереборної сили, стихійним лихом чи з метою рятування людей, надання інформації про всі товари, прийняті до перевезення у контейнерах, не є обов'язковим.

II. Межі території пункту пропуску, місця проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі зон прикордонного та митного контролю, місця стоянок суден, порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру

1. Пункт пропуску для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт” відкритий розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04 червня 1992 року 324 “Про відкриття пунктів пропуску через державний кордон України”.

Пункт пропуску класифікується: за характером транспортних перевезень – вантажно – пасажирський; за режимом функціонування – постійний; за часом роботи – цілодобовий.

2. Межі території пункту пропуску, згідно з пунктом 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, пунктом 3 Прикінцевих положень Закону України “Про морські порти України”, визначені державним підприємством “Ренійський морський порт” за погодженням з Ізмаїльським прикордонним загonom та Одеською митницею ДФС.

До території пункту пропуску «Ренійський морський порт» (далі – пункт пропуску) входить територія та акваторія порту, що визначена наказом Ренійської філії

державного підприємства АМПУ «Ренійський морський порт» «Про межі території пункту пропуску «Ренійський морський порт».

3. Зони прикордонного контролю у пункті пропуску встановленні відповідним наказом начальника Ізмаїльського прикордонного загону за погодженням з начальником митного органу.

Зони митного контролю у пункті пропуску встановленні рішеннями начальника митного органу (Одеської митниці ДФС) за погодженням з начальником Ізмаїльського прикордонного загону.

4. Режим у пункті пропуску встановлений наказом Ізмаїльського прикордонного загону, згідно із вимогами підпункту 19 статті 1 Закону України «Про прикордонний контроль».

5. Місця стоянки суден закордонного плавання визначені адміністрацією Ренійського морського порту за погодженням з начальником митного органу та начальником Ізмаїльського прикордонного загону. Місця стоянки суден, у тому числі затриманих, місця стоянки і місця відстою суден, що перевозять небезпечні вантажі, маршрути руху суден та порядок їх заходу в порт і вихід з порту зазначені в Обов'язкових постановках по Ренійському морському порту.

Розвантаження та завантаження суден комерційного призначення, посадка та висадка пасажирів, що прибувають до порту (пункту пропуску) здійснюється в місцях стоянки, які визначаються адміністрацією Ренійського морського порту з урахуванням особливостей їх функціональної і технологічної діяльності та за поданням Одеської митниці ДФС, погодженим з Ізмаїльським прикордонним загonom.

6. Місця стоянки суден закордонного плавання, вивантаження або навантаження товарів (вантажів), згідно із вимогами статті 188 Митного кодексу України, пункту 6 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451, визначається адміністрацією порту, за погодженням з відділом прикордонної служби та підрозділом митного оформлення. Зміна такого місця стоянки судна закордонного плавання визначається адміністрацією порту з обов'язковим інформуванням відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення.

Якщо в ході медичного (санітарного) огляду, проведеного з метою перевірки отриманої від капітана (власника) судна інформації про наявність серед членів екіпажів, пасажирів, хворих осіб та/або осіб, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, або про наявність переносників хвороб, було визнано судно зараженим, таке судно направляється санітарно – карантинним підрозділом у місце, визначене адміністрацією порту.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу підрозділу митного оформлення не обов'язкова. Про такі події адміністрація порту негайно інформує відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення.

7. Згідно із пунктом 3.4 та підпунктом 4.2.3 пункту 4.2 Типове положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 25 травня 2001 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736, організація і контроль за рухом суден шляхом установлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів

руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту, здійснюється підрозділом регулювання руху суден філії “Дельта – лоцман” державного підприємства “Адміністрація морських портів України”.

8. У разі виникнення ситуацій техногенного та природного характеру, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії, на території Ренійського морського порту координацію діяльності капітана Ренійського морського порту, філії “Дельта – лоцман”, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб’єктів господарювання, що здійснюють діяльність у Ренійському морському порту, щодо проведення аварійно-рятувальних робіт, інших невідкладних робіт під час локалізації та ліквідації аварій (катастроф), згідно із статтею 15 Закону України “Про морські порти України”, здійснює Ренійська філія ДП АМПУ «Адміністрація Ренійського морського порту».

Порядок координації, обсяг та умови дій (взаємодії) суб’єктів господарювання у морському порту з метою запобігання виникненню аварії, локалізації, ліквідації та мінімізації її наслідків, у порядку негайного реагування на аварію або загрозу її виникнення та передбачення комплексу заходів із зупинення її розвитку та повної ліквідації наслідків аварії (катастрофи), визначений у Плані ліквідації аварій Ренійської філії державного підприємства “Адміністрація морських портів України”, який розроблений у відповідності із Порядком участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 926.

Залучення сил та засобів підрозділів центральних органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства України покладено здійснення прикордонного, митного, санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного видів контролю, здійснюється відповідно до узгоджених планів взаємодії та планів (розпорядчих документів), які визначають спільні заходи під час реагування на ситуації техногенного та природного характеру.

III. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів на в’їзд в Україну

1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в Україну

1.1. Контроль суден, осіб, автотранспортних засобів та вантажів при в’їзді в Україну, згідно із пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем. У разі необхідності проведення санітарно-епідеміологічного контролю безпосередньо на судні, у відповідності із пунктом 15 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, інші контролюючі органи (у разі їх

необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні) розпочинають роботу після завершення медичного (санітарного) огляду членів екіпажу.

Прикордонний контроль осіб здійснюється у місцях, визначених частиною першою статті 18 Закону України “Про прикордонний контроль”. Паспортний або інший визначений законодавством України документ особи надається уповноваженій посадовій особі зміни прикордонних нарядів особисто.

Прикордонний (крім прикордонного контролю осіб) та митний контроль, інші види контролю суден та вантажів, що ними перевозяться, здійснюються, як правило, документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття судна до морського порту шляхом аналізу документів, передбачених Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та іншими міжнародними документами, законодавчими та нормативно-правовими актами України.

1.2. Попередня інформація капітаном судна (представником судовласника, морським агентом, оператором морського терміналу, який обслуговує яхти) надається контролюючим органам через ІСПС (у випадку її функціонування) не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт або у разі, коли перехід з попереднього закордонного порту триває менше 24 годин, то відповідна інформація надається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення.

1.3. Подання документації в електронній формі, для проведення аналізу ризиків, контролюючими органами та здійснення інформаційного обміну між адміністрацією порту та суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність у Ренійському морському порту, забезпечується з використанням ІСПС. У випадку коли ІСПС не функціонує, співробітник контролюючого органу зазначає підставу для здійснення контролю у генеральній (загальній) декларації.

У разі отримання обґрунтованої підстави щодо необхідності здійснення відповідного виду державного контролю безпосередньо на судні агент інформує капітана судна. Під час проведення безпосереднього контролю на судні присутність агента обов'язкова. Посадові особи контролюючих органів, які здійснюють безпосередній контроль на судні на прихід, як правило, піднімаються на борт судна лише один раз та з дотриманням такого порядку:

- у разі прийняття обґрунтованого рішення щодо здійснення санітарно-епідеміологічного контролю на борту судна, він повинен бути здійснений одразу після закінчення швартових операцій по цьому судну;

- всі інші контролюючі органи (у разі наявності обґрунтованого рішення щодо здійснення контролю на борту судна) повинні здійснити його, як правило, на протязі трьох годин з часу завершення швартових операцій (після надання відповідного дозволу санітарно-карантинним підрозділом на право вільних зносин з портом).

Про результати медико-санітарного контролю інформується Ст. п/н, старший зміни підрозділу митного оформлення та інші контролюючі органи, одразу після завершення медико-санітарного контролю судна.

Проведення безпосередньо на судні здійснюється посадовими особами контролюючих органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій.

1.4. Координація діяльності контролюючих органів, у випадку здійснення одночасного контролю безпосередньо на судні декількома контролюючими органами, згідно із пунктом 18 Типової технологічної схема пропуску здійснюється Ст. п/н.

Про результати контролю судна Служба капітана морського порту, контролюючі органи та суб'єкти господарювання, які провадять свою діяльність у морському порту, агентські організації (далі – морський агент), у відповідності із пунктом 16 Типової технологічної схема пропуску, інформують Ст. п/н. Інформація про результати здійснення контролю судна надається через ІСПС, у випадку непрацездатності – із використанням інших засобів комунікації.

1.5. Оформлення приходу судна в пункт пропуску здійснюється у Службі капітана морського порту, після завершення прикордонного та митного контролю, у відповідності із пунктом 2.2 Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.6. Прикордонний контроль.

1.6.1. Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється за складовими, що визначені частиною 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”. Початком прикордонного контролю судна вважається надання капітаном судна для перевірки документів, визначених законодавством України, посадовій особі зміни прикордонних нарядів, яка здійснює контроль морського судна.

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання посадовою особою зміни прикордонних нарядів, яка здійснює контроль судна, дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

1.6.2. Прикордонний контроль суден здійснювати із урахуванням результатів оцінки ризиків на підставі наданої капітанами суден або агентськими організаціями (морськими агентами) попередньої інформації про судно, пасажирів та членів екіпажу, вантаж, що перевозиться цим судном, підрозділам охорони державного кордону.

Попередня інформація повинна містити документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року та Стандартний перелік інформації з морської безпеки, який надається судном, що має намір зайти в порт України, за формою, визначеною Додатком 13 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

1.6.3. У відповідності із статтею 21 Закону України “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”, в'їзд в Україну, перебування на території України та транзитний проїзд через територію України іноземців та осіб без громадянства здійснюється за наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України. Підтвердження наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України іноземцями та особами без громадянства здійснюється у порядку,

встановленому Кабінетом Міністрів України.

Вибірковий контроль за наявністю достатнього фінансового забезпечення у іноземців та осіб без громадянства, згідно з вимогами статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється посадовою особою зміни прикордонних нарядів в пункті контролю через державний кордон в порядку, визначеному частиною 3 статті 9 Закону України “Про прикордонний контроль”.

1.6.4. Керуючись статтею 2 Конвенції № 166 про репатріацію моряків (переглянута), розділом 3 Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, та з метою репатріації морякам (іноземцям, особам без громадянства) в пункті пропуску дозволяється:

сходити на берег та виїжджати з України для повернення на своє або, в випадку переведення, на інше судно, транзитного проїзду на своє судно, що знаходиться в іншій країні, в свою країну або з іншою метою з дозволу влади його країни, посадку на своє судно;

здійснювати висадку на берег хворих або членів команди, які отримали травму, пасажирів та інших осіб для надання невідкладної медичної допомоги.

Пропуск через державний кордон цих моряків (іноземців, осіб без громадянства) здійснюється з дозволу начальника Ізмаїльського прикордонного загону або особи, яка його заміщує, після отримання від морського агента письмових гарантій щодо своєчасного відправлення моряків (іноземців, осіб без громадянства) з території України чи доставки на своє судно, з дотриманням порядку, встановленого законодавством України.

1.6.5. Огляд морських суден, вантажів та транспортних засобів комерційного призначення, що перевозяться цими суднами, посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється на підставі вимог підпункту 2 частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”. У відповідності із положеннями частини 7 статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль” практичні заходи та тактичні прийоми проведення посадовими особами зміни прикордонних нарядів огляду морських суден, вантажів та транспортних засобів комерційного призначення, що перевозяться цими суднами, визначаються Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

1.7. Митний контроль.

1.7.1. Митний контроль та виконання митних формальностей щодо товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, здійснюється посадовими особами підрозділів митного оформлення митного поста “Ізмаїл” Одеської митниці ДФС з метою забезпечення дотримання усіма суб’єктами зовнішньоекономічної діяльності та громадянами вимог законодавства України з питань державної митної справи в зонах митного контролю, що визначаються Одеською митницею ДФС, згідно з Порядком створення зон митного контролю, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191.

Послідовність дій посадових осіб підрозділу митного оформлення під час здійснення митного контролю транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, у пункті пропуску, здійснюється в

порядку визначеному Митним кодексом України, Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451, та іншими нормативно – правовими актами з питань державної митної справи.

1.7.2. При проведенні, відповідно до цієї Технологічної схеми, прикордонного, митного, у встановлених законодавством випадках, інших видів державного контролю осіб, суден (яхт та інших плавучих засобів), товарів та транспортних засобів комерційного призначення, а також транспортних засобів, що переміщуються на цих судах, посадовими особами державних органів, уповноважених на здійснення державного контролю в пункті пропуску, застосовуються вимоги Типової технологічної схеми пропуску, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року №451, Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, а також інших нормативно - правових актів з питань державної митної справи.

Митний контроль водних транспортних засобів і товарів (вантажів) здійснюється виключно посадовими особами підрозділів митного оформлення митного поста “Ізмаїл” Одеської митниці ДФС відповідно до законодавства України, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками. Не допускаються визначення форм та обсягів митного контролю іншими органами державної влади, а також участь їх посадових осіб у здійсненні митного контролю.

Рациональний розподіл особового складу для ефективного виконання форм контролю, визначених на підставі результатів системи управління ризиками, або додаткових форм контролю визначається керівництвом підрозділу митного оформлення (старшим зміни).

1.7.3. Підготовка посадових осіб підрозділу митного оформлення до проведення митного контролю та митного оформлення судна здійснюється відповідно із главою 1 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

1.7.4. Митний контроль та митне оформлення судна у пункті пропуску при прибутті здійснюється у порядку, визначеному Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску, главою 2 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті та розділу III цієї Технологічної схеми.

1.7.5. Товари, що не підлягають пропуску через митний кордон України, передаються на зберігання адміністрації судна шляхом розміщення їх у судових приміщеннях або в інших, спеціально обладнаних для цього місцях, на які накладаються митні забезпечення. При цьому капітаном судна або іншою особою, що входить до командного складу судна та належним чином уповноважена на це капітаном, у довільній формі в двох примірниках складається акт прийняття-передання товарів на зберігання під митним контролем в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях), з учиненням запису, що визначений пунктом 4 глави 2 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

Акт прийняття-передання товарів на зберігання під митним контролем в опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях) засвідчується відбитком штампа “Під митним контролем” посадової особи підрозділу митного оформлення та є

підтвердженням прийняття адміністрацією судна на зберігання під митним контролем в товарів опломбованих приміщеннях (спеціально обладнаних місцях).

Один примірник акта зберігається в судовій справі, другий – у справах судна. Відомості про накладені митні забезпечення зазначаються посадовою особою підрозділу митного оформлення в генеральній декларації.

У разі здійснення митного контролю суден документально у приміщеннях митних органів представник агентської організації (морський агент) здійснює на судні пломбування кімнати для збереження зброї (сейфа), інших приміщень, в яких зберігаються підконтрольні товари, зокрема судові запаси, лікарські засоби, валютні цінності.

1.7.6. Митний контроль та митне оформлення товарів, які переміщуються на судах, здійснюється у порядку, визначеному Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску, Порядком виконання митних формальностей на морському транспорті.

1.7.7. У відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850, огляд та переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюються шляхом візуального огляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення та розкриття пакувальних місць, обстеження транспортного засобу комерційного призначення.

У відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850, огляд та переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюються шляхом візуального огляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення та розкриття пакувальних місць, обстеження транспортного засобу комерційного призначення та інше.

1.7.9. Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється відповідно до вимог ст. 338 Митного кодексу України та постанови Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 року №467 “Про затвердження вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України”.

Такий огляд (переогляд) проводиться за рахунок органу, з ініціативи або на підставі інформації якого прийнято рішення про його проведення. Якщо в результаті проведення огляду (переогляду) виявлено факт незаконного переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, витрати, пов'язані з проведенням огляду (переогляду), відшкодовуються власником зазначених товарів, транспортних засобів або уповноваженою ним особою.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється у присутності особи, яка переміщує ці товари, транспортні засоби через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем, а у разі її відсутності - за умови залучення не менше ніж двох понятих. Як поняті запрошуються

особи, не заінтересовані у результатах огляду (переогляду). Працівники митниці не можуть бути понятими.

1.8. Санітарно – епідеміологічний контроль.

1.8.1. Санітарно – епідеміологічний контроль здійснюється санітарно – карантинним підрозділом Міністерства охорони здоров'я України згідно із вимогами Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, Законів України “Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення”, “Про захист населення від інфекційних хвороб” та Правил санітарної охорони території України, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893 (далі – Правила санітарної охорони території України).

За підсумками санітарно – епідеміологічного контролю судно отримує право на вільну практику (письмово чи проставлення відповідної відмітки у ІСПС). Санітарно - епідеміологічний контроль судна вважається завершений, якщо на судні, що здійснює міжнародний рейс, знятий жовтий прапор.

1.8.2. У відповідності з пунктом 39 Правил санітарної охорони території України капітани українських та іноземних суден, що прибувають на територію України з-за кордону, повідомляють з використанням засобів оперативного зв'язку (радіо, телефон тощо) адміністрацію порту, морського агента та санітарно-карантинний підрозділ Ренійського морського порту про епідемічну ситуацію на судні закордонного плавання, згідно з морською медико-санітарною декларацією, форма якої наведена у додатку 2 до Правил санітарної охорони території України, за 6 години до прибуття в порт.

1.8.3. У разі отримання інформації санітарно-карантинним підрозділом про те, що прибуття морського судна не призведе до завезення та поширення інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, і відсутності заперечень щодо проходження медичного (санітарного) огляду, санітарно-карантинний підрозділ може надати такому морському судну вільну практику за допомогою засобів зв'язку.

1.8.3. Надання морському судну вільної практики шляхом проставлення відповідних відміток у ІСПС або за допомогою засобів зв'язку здійснюється фахівцями санітарно - карантинного підрозділу на підставі аналізу інформації, завчасно наданої капітаном судна (судновласником або морським агентом):

а) відносно осіб, які вчиняють поїздку:

відомості стосовно пункту слідування особи, що здійснює поїздку, з тим щоб можна було встановити контакт з цією особою;

відомості про маршрут слідування особи, яка здійснює поїздку, з метою з'ясувати, чи була вона в зараженому або близькому до нього районі та чи були у нього інші можливі контакти з джерелом інфекції або контамінації до прибуття в пункт призначення, а також перевірити медичні документи особи, яка здійснює поїздку, якщо вони потрібні відповідно до Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року; та / або провести неінвазивне і якомога менше інтрузивне медичне обстеження, яке дозволить забезпечити досягнення мети громадської охорони здоров'я, якою є попередження міжнародного поширення хвороби;

б) провести інспекцію багажу, вантажів, контейнерів, транспортних засобів, товарів, поштових посилок і людських останків.

На основі даних про наявність ризику для здоров'я населення, отриманих за

допомогою вище викладених заходів, або за допомогою інших засобів, можуть застосовувати в кожному конкретному випадку додаткові медико-санітарні заходи відповідно до Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року, яке дозволить забезпечити досягнення мети громадської охорони здоров'я, якою є попередження міжнародного поширення хвороби.

1.8.4. Згідно із вимогами Міжнародних медико-санітарних правил 2005, Правилами санітарної охорони території України, підставами для здійснення безпосереднього санітарно-епідеміологічного контролю на судні є:

прибування транспортного засобу з епідемічно небезпечних країн по інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення за останні 30 діб;

заміна на борту судна членів екіпажу за останні 30 діб, які прибули або мали можливість транзитного відвідування епідемічно небезпечних країн по інфекційним хворобам, що мають міжнародне значення;

наявність на борту судна хворого або підозрілого на інфекційне захворювання;

випадки звертань членів екіпажу за медичною допомогою, що зафіксовані в медичній документації транспортного засобу зі скаргами та симптомами, які можуть кваліфікуватись як симптоми інфекційних захворювань;

відсутність на транспортному засобі дійсного судового санітарного свідоцтва;

відсутність даних на транспортному засобі щодо якості питного водопостачання та безпеку харчових продуктів, стану приміщень, устаткування для складування, обробки та приготування харчових продуктів;

відсутність даних на транспортному засобі щодо стану та наявності медичних препаратів, обладнання та умов його зберігання;

у випадках відсутності в осіб, що знаходяться на борту судна доказів щеплення від холери, жовтої лихоманки або віспи, які прибувають з країн, небезпечних з цих хвороб;

у випадках відсутності даних щодо безпечності скидання з судна у зовнішнє середовище, стічних, баластних вод, відходів та інших потенціально хвороботворних речовин, які можуть контамінувати води порту, річки, каналі, озері чи іншому міжнародному водному шляху;

у випадках заявки капітана про необхідність проведення на судні дезінфекції, дезінсекції, дератизації тощо.

1.8.5. У випадку прийняття рішення про проведення санітарно – епідеміологічного контролю безпосередньо на судні відповідності з пунктом 43 Правил санітарної охорони території України фахівцями санітарно-карантинного підрозділу проводиться медичний (санітарний) огляд.

У відповідності із пунктом 14 Правил санітарної охорони території України, в'їзд на територію України транспортних засобів, ввезення вантажів, товарів та інших предметів, у тому числі продуктів харчування і продовольчої сировини, лікарських засобів, біологічних, хімічних і радіоактивних речовин, а також матеріалів і відходів, внаслідок контакту з якими може відбутися інфікування або виникнути небезпека для життя і здоров'я населення, дозволяється лише після їх огляду фахівцями санітарно-карантинного підрозділу та за наявності супровідної документації, оформленої відповідно до вимог санітарного законодавства та міжнародних договорів України.

1.8.6. Медичний (санітарний) огляд осіб, транспортних засобів, вантажів, товарів та інших предметів, що прибувають на територію України, згідно з вимогами пункту 22 Правил санітарної охорони території України, проводиться:

у разі надходження від служб, капітанів морських суден, на адресу адміністрації порту, у відповідні заклади та установи санітарно-епідеміологічної служби інформації про наявність серед членів екіпажів та пасажирів, хворих осіб та/або осіб, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, або про наявність переносників хвороб;

у разі виявлення даних, що свідчать про наявність ризику для здоров'я населення.

У випадку повідомлення капітаном судна про те, що на судні виявлені хворі особи та/або особи, стосовно яких є підозра на інфекційну хворобу, що має міжнародне значення, а також переносників хвороби на транспортних засобах або контамінації, на адресу адміністрації порту, це судно спрямовується до карантинного причалу (стоянку). Проведення усіх видів контролю припиняється.

Фахівці санітарно-карантинного підрозділу забезпечують проведення медичного (санітарного) огляду членів екіпажу, пасажирів, транспортних засобів, вантажів, товарів та інших предметів, організують проведення відповідних медико-санітарних заходів, які включають в себе ізоляцію, госпіталізацію, анкетування, дезінфекцію, дезінсекцію, дератизацію, деконтамінацію та інше. Фахівці, що проводять медичний (санітарний) огляд, згідно з пунктом 45 Правил санітарної охорони території України, мають право вільного доступу до транспортних засобів, а також в усі приміщення, де можуть перебувати члени екіпажів, пасажирів та вантажі.

У такому випадку процедури прикордонного, митного та інших державних видів контролю здійснюються після завершення медичного (санітарного) огляду та з дозволу працівника санітарно-карантинного підрозділу.

1.8.7. Протягом всього часу перебування судна закордонного плавання у порту фахівцями санітарно-карантинного підрозділу здійснюються медико – санітарні заходи визначені статтею 22 Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року.

Медико-санітарні заходи, що рекомендовані Всесвітньою організацією охорони здоров'я для осіб, що вчиняють поїздки, багажу, вантажів, контейнерів, транспортних засобів, товарів, поштових посилок і людських останків, які прибувають з зараженого району, можуть бути знову застосовані по прибутті, якщо виявлені при перевірці факти або дані, що свідчать про те, що заходи, прийняті при відправленні з зараженого району, були безуспішними.

Фахівці санітарно - карантинного підрозділу забезпечують обстеження суден згідно вимогам Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року та законодавства України з метою надання Суднових санітарних документів.

1.9. Фітосанітарний контроль.

1.9.1. Фітосанітарний контроль в пункті пропуску здійснюється на підставі статті 38 Закону України “Про карантин рослин”, відповідно до Порядку проведення огляду, обстежень, аналізу, фумігації (зnezараження) та інспектування (оформлення фітогсанітарного та карантинного сертифікатів) об’єктів регулювання у сфері карантину рослин, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 року № 705 та згідно Фітосанітарним правилам ввезення з-за кордону, перевезення в межах країни, транзиту, експорту, порядку переробки та реалізації підкарантинних матеріалів, затвердженими наказом Міністерства аграрної політики України від 23 серпня 2005 року № 414, зареєстрованими в Міністерстві юстиції

України 29 вересня 2005 року за №1121/11401.

1.9.2. Фітосанітарний контроль під час перетинання державного кордону України здійснюється документально, у службовому приміщенні Державної фітосанітарної інспекції Одеської області в Ренійському морському порту, шляхом проведення аналізу завчано наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС або іншими засобами комунікації.

1.9.3. У разі здійснення фітосанітарного контролю суден документально у службовому приміщенні Державної фітосанітарної інспекції Одеської області в Ренійському порту, представник агентської організації (морський агент) здійснює на судні пломбування приміщень, в яких зберігаються об'єкти регулювання, зокрема продовольчі запаси команди судна. Перелік об'єктів регулювання у сфері карантину рослин затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 року № 705.

1.9.4. У разі необхідності використання об'єктів регулювання, які входять у продовольчі запаси команд суден, під час перебування судна на території пункту пропуску, представник агентської організації (морський агент) може надати до Державної фітосанітарної інспекції Одеської області заяву на проведення фітосанітарних процедур з метою встановлення фітосанітарного стану об'єктів регулювання та можливості використовувати їх на території України.

1.9.5. Фітосанітарний контроль продовольчих запасів на вітчизняних та закордонних судах здійснюється державним фітосанітарним інспектором відповідно до п.п. 2.16, 2.17 Фітосанітарних правил.

1.9.6. Згідно із пунктом 2.5 глави 2 Фітосанітарних правил ввезення з-за кордону, перевезення в межах країни, транзиту, експорту, порядку переробки та реалізації підкарантинних матеріалів, затверджених наказом Міністерства аграрної політики України від 23 серпня 2005 року № 414, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 29 вересня 2005 року за №1121/11401, фітосанітарний контроль підкарантинних матеріалів і об'єктів, транспортних засобів у пункті контролю здійснюється державним інспектором з карантину рослин, в зоні митного контролю, одночасно з митним оглядом до проведення розвантажувальних операцій, а також у процесі розвантаження чи перевантаження і після його завершення.

1.9.7. У відповідності з частиною другою статті 38 Закону України “Про карантин рослин” в пункті пропуску фітосанітарний контроль окремих об'єктів регулювання, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення у формі попереднього документального контролю. Перелік об'єктів регулювання, що підлягають попередньому документальному контролю, а також порядок здійснення такого контролю затверджуються Кабінетом Міністрів України.

1.9.8. Дії, перелічені в п.п. 1.9.7.-1.9.8. здійснюються у випадку коли здійснення попереднього документального контролю структурним підрозділом Одеської митниці ДФС припиняється. В даному випадку посадова особа структурного підрозділу Одеської митниці ДФС негайно вживає заходів для залучення державного інспектора з карантину рослин підрозділу фітосанітарного контролю, яка для здійснення відповідного виду державного контролю товару прибуває в зону митного контролю пункту пропуску через державний кордон України.

1.10. Ветеринарно – санітарний контроль.

1.10.1. Ветеринарно – санітарний контроль здійснюється з метою контролю за охороною території України від занесення з території інших країн інфекційних хвороб тварин, а також перевірки ветеринарного стану при експорті, імпорті та транзиту тварин, сировини, продуктів тваринного походження відповідно Закону України “Про безпечність та якість харчових продуктів”, статті 18 Закону України “Про ветеринарну медицину” та згідно із вимогами Порядку пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за № 9/4230.

1.10.2. Ветеринарно – санітарний контроль суден під час перетинання державного кордону України здійснюється документально, у службовому приміщенні Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті в Ренійському морському порту, шляхом проведення аналізу завчасно наданої інформації про судно та товари, що перевозяться цим судном. Документи необхідні для проведення документального контролю завчасно надаються капітаном судна (представником судновласника, морським агентом) шляхом їх розміщення у ІСПС або іншими засобами комунікації.

В окремих випадках, протягом всього часу перебування судна закордонного плавання у порту, з метою запобігання занесення на територію України з територій інших держав особливо небезпечних хвороб, спільних для тварин і людей посадовими особами Одеської регіональної служби державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, у відношенні цього судна, можуть здійснюватися заходи ветеринарно-санітарного контролю.

1.12. Екологічний та радіологічний контроль.

1.12.1. Державний екологічний та радіологічний контроль в пункті пропуску, згідно із вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 20 березня 1995 року № 198 “ Про здійснення екологічного контролю в пунктах пропуску через державний кордон ” здійснюється підрозділом Державної екологічної інспекції Північно-Західного регіону Чорного моря одночасно (у разі потреби) з радіологічним контролем (крім випадків здійснення екологічного контролю посадовими особами митних органів у формі попереднього документального контролю).

1.12.2. Екологічний контроль суден закордонного прямування здійснюється згідно із вимогами статей 4 – 6 Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року та пункту 4.3 глави 4 Положення про екологічний контроль.

Безпосередній екологічний контроль судна, згідно із абзацом сьомим пункту 10 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюється державним екологічним інспектором у разі, коли із судна викидаються видимі плавучі частки або виникають видимі сліди нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин у районі їх скидання, що призводить до фактичного погіршення якості води.

Якщо в ході екологічного контролю встановлено, що стан судна або його устаткування значною мірою не відповідає зазначеним у суднових документах даним

та може створювати загрозу навколишньому морському середовищу, Державна екологічна інспекція Північно-Західного регіону Чорного моря спільно з адміністрацією порту вживають спільних заходів, що забезпечують невихід у море такого судна доти, поки воно не зможе вийти в море, не представляючи надмірної загрози для морського середовища. У разі, якщо недоліки не можуть бути усунуті на місці, судну надається можливість пройти на найближчу судноремонтну верф.

2. Порядок контролю суден закордонного плавання.

2.1. Інформація про прибуття в пункт пропуску будь – якого судна у відділ прикордонної служби, підрозділ митного оформлення, санітарно-карантинний відділ та іншим контрольним органам надається капітаном судна або морським агентом через інформаційну систему портового співтовариства (у випадку її функціонування) не пізніше ніж за добу до прибуття судна в порт або у разі якщо перехід з попереднього закордонного порту триває менше як 24 години, інформація подається не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту з додатковим зазначенням дати та часу виходу судна із порту.

При цьому капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського терміналу, який обслуговує яхти) звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації Ренійського морського порту, Ізмаїльського прикордонного загону, Одеської митниці ДФС та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного контролю, а саме:

- генеральна декларація;
- декларація про вантаж;
- декларація про суднові припаси;
- суднова роль;
- декларація про особисті речі команди судна;
- список пасажирів;
- маніфест небезпечних вантажів;
- документ, визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення;
- морська санітарна декларація;
- санітарне свідоцтво судна;
- зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання;
- зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;
- відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.

Заявка про прибуття в порт судна закордонного плавання відповідному структурному підрозділу митного поста “Ізмаїл” та іншим контрольним органам

надається з використанням ІСПС у вигляді електронного повідомлення, з дотриманням вимог законодавства України про електронний документообіг, у випадку непрацездатності ІСПС – на паперових носіях.

Відомості про епідемічну ситуацію на борту судна повідомляються капітаном судна в порядку, визначеному пунктом 39 Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893.

2.2. Прийняття рішення уповноваженими посадовими особами контролюючими органами, які згідно з повноваженнями здійснюють санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний, радіологічний контроль в пункті пропуску, щодо проведення контролю на борту судна приймається на підставі вимог, визначених центральними органами виконавчої влади, на які відповідно до законодавства України покладено здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю.

При цьому здійснення контролю контролюючими органами безпосередньо на борту судна здійснюється лише один раз, на прихід судна, в порядку, визначеному пунктом 1.3 глави 1 розділу III цієї Технологічної схеми.

2.3. Додаткові режимні правила на причалі, біля якого буде пришвартовано судно закордонного прямування, встановлюються в межах п'яти метрів підступу до судна уповноваженими особи прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, згідно із Додатковими режимними правилами у зонах прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”, затвердженим наказом Ізмаїльського прикордонного загону.

Додаткові режимні правила на судні встановлюються на період проведення прикордонного контролю судна. Допуск на судно представників інших контрольних органів для проведення безпосереднього контролю судна, у випадку одночасного здійснення контролю судна, здійснюється з дозволу Ст. п/н та за посвідченнями встановленого зразка.

2.5. У разі отримання інформації від старшого зміни підрозділу митного оформлення про проведення митного контроль цього судна документально, без присутності посадових осіб підрозділу митного оформлення на борту судна, старший прикордонного наряду організує здійснення прикордонного контролю судна самостійно.

2.6. Вантажні операції на судні починаються одразу після завершення швартових операцій або одразу після завершення безпосереднього медико – санітарного контролю судна, при цьому список працівників стивідорної компанії, вочманської служби адміністрації порту, які беруть участь у цих процедурах подається у відділ прикордонної служби та підрозділ митного оформлення завчасно до початку роботи постановки судна до причалу. Пропуск працівників на судно здійснюється у відповідності з наданим списком та за наявності в них перепусток, виданих адміністрацією порту. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов'язково, у випадку відсутності на перепустці фотокартки цієї особи.

У разі наявності епідеміологічного ризику (інших видів ризиків) для безпеки держави та громадського здоров'я, вантажні операції здійснюються тільки після отримання судном права на вільну практику від санітарно-карантинного підрозділу.

2.7. Під час здійснення медико – санітарного контролю безпосередньо на судні фахівцем санітарно-карантинного підрозділу перевіряються та вивчаються:

морська медико – санітарну декларацію, оформлену згідно із додатком 2 до Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893, на пасажирських круїзних суднах додатково надається судновим лікарем гастро-ентеритний лист;

суднова роль;

список пасажирів;

лист профілактичних щеплень членів екіпажу;

загальну декларацію;

декларацію про вантаж (в тому числі вантажну декларацію для танкерів, карго-маніфест з переліком вантажів для суден-контейнеровозів);

копію Свідоцтва про звільнення від санітарного контролю/Свідоцтво про санітарний контроль;

інформацію щодо оснащення судна системами попередження забруднення моря відповідно з Конвенцією МАРПОЛ 73/78 (копії сертифікатів ISPP, IGPP);

відомості про токсикологічну та радіаційну безпеку вантажу;

відомості щодо місця забору та кількості ізольованого баласту.

2.8. За результатами інформування фахівця санітарно-карантинного підрозділу, у випадку здійснення медико – санітарного контролю безпосередньо на судні, старший прикордонного наряду, піднімається на борт судна. Після заяви капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) про готовність до контролю, та може отримувати від нього (неї) такі документи та відомості:

загальну декларацію, що повинна бути оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 1 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

суднову роль, що повинна бути оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 10 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

список пасажирів, що повинен бути оформлений згідно із зразком, визначеним Додатком 11 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

декларацію про вантаж, що повинна бути оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 7 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013

року за № 1230/23762;

маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів) – оформляється, згідно із Додатком 12 до Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256;

відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини.

2.9. Посадова особа митного наряду під час проведення безпосередньо митних формальностей на судні отримує від капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) такі документи та відомості:

генеральну декларацію, що містить, зокрема, найменування та опис судна, відомості про його реєстрацію та національну належність, прізвище капітана, прізвище та адресу судового агента;

декларацію про вантаж, яка повинна містити, зокрема, відомості про найменування портів відправки, портів заходу судна, завантаження та вивантаження товарів, першого порту відправки товарів, порту вивантаження товарів, що залишаються на борту, перелік коносаментів або інших документів, що підтверджують наявність та зміст договору морського (річкового) перевезення, кількість вантажних місць товару, опис та вид упаковки товарів, які підлягають вивантаженню у даному порту;

декларацію про припаси (суднові припаси), яка повинна містити, зокрема, відомості про найменування судових припасів, що є в наявності на судні, та їх кількість;

декларацію про особисті речі екіпажу судна;

суднову роль, що містить відомості про кількість і склад членів екіпажу під час прибуття і відправлення судна, зокрема, прізвища, імена, громадянство, звання або посаду, дату і місце народження, вид і номер документа, що посвідчує особу;

список пасажирів, що містить відомості про пасажирів під час прибуття і відправлення судна, зокрема, кількість пасажирів на судні, прізвища, імена, громадянство, дату і місце народження, порти посадки і висадки;

визначений актами Всесвітнього поштового союзу документ, що супроводжує міжнародні поштові відправлення (за їх наявності);

транспортні (перевізні) документи на товари (за наявності), які містять, зокрема, відомості про загальну кількість товарів, кількість вантажних місць, найменування товарів, вид упаковки;

комерційні документи (за наявності) на товари та відомості про розміщення товарів на борту судна;

відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи валютні цінності, наявні у членів екіпажу, лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;

відомості про наявність (відсутність) на борту судна небезпечних товарів, зброї, боєприпасів.

2.10. Старший прикордонного наряду, який призначений для проведення безпосереднього прикордонного контролю на судні, після прибуття на це судно та отримання від капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) документів:

встановлює радіозв'язок з відділом прикордонної служби;

визначає, спільно з старшим митного наряду у випадку проведення одночасного контролю, порядок взаємодії посадових осіб відділу прикордонної служби з посадовими особами підрозділу митного оформлення та іншими контролюючими органами;

перевіряє документи у членів екіпажу і пасажирів або призначає посадову особу зі складу прикордонного наряду, відповідальну за перевірку паспортних документів;

узгоджує з капітаном судна або іншою особою командного складу судна кандидатури членів екіпажу, які будуть супроводжувати посадових осіб прикордонного наряду при проведенні огляду судна;

розподіляє між посадовими особами прикордонного наряду об'єкти огляду та виділених для супроводження членів екіпажу.

2.10.1. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, в пункті пропуску перевіряються прикордонними нарядами “Перевірка документів” (далі – прикордонний наряд “ПД”), “Ст. п/н” з метою та у порядку, визначеному статтею 7 Закону України “Про прикордонний контроль”.

Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у випадках, передбачених частиною 3 статті 9 Закону України “Про прикордонний контроль” – за процедурою контролю другої лінії. Процедури прикордонного контролю другої лінії у відношенні пасажирів та членів екіпажів суден закордонного плавання здійснюються у окремому приміщенні судна закордонного плавання або службових приміщеннях відділу прикордонної служби.

Порядок перевірки документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів визначений Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

2.10.2. Під час перевірки документів у осіб на право в'їзду в Україну, транзитного проїзду через її територію, посадові особи зміни прикордонних нарядів, згідно з пунктом 17 Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України, що затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2013 року № 280, виконують доручення уповноважених державних органів - правоохоронних, розвідувальних органів та Державної міграційної служби щодо осіб, які перетинають державний кордон (далі – ДУДО).

2.10.3. В випадку виявлення, під час перевірки паспортних документів, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, таких, що перебувають в базі даних утрачених, викрадених та оголошених недійсними паспортних документів, несправностей в паспортному документі, сумніву

щодо його дійсності або належності пред'явнику, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає Ст. п/н (СЗПН), та застосовує процедуру здійснення контролю другої лінії стосовно власників цих документів проводиться у місці, визначеному Ст. п/н (СЗПН). Іноземці або особи без громадянства, паспортні документи яких не відповідають вимогам частини 1 статті 8 Закону України "Про прикордонний контроль" через державний кордон України не пропускаються, їм на підставі частини 1 статті 14 цього Закону відмовляється у перетинанні державного кордону України посадовою особою відділу прикордонної служби, яка здійснювала прикордонний контроль другої лінії. Рішення посадовою особою відділу прикордонної служби щодо відмови у перетині державного кордону, підставі частини 1 статті 14 Закону України "Про прикордонний контроль", набуває чинності невідкладно. Таким особам забороняється схід на берег.

Про прийняте рішення інформуються капітан судна, морський агент та посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль та митне оформлення судна. Про знаходження на борту судна особи, якій забороняється схід на берег, вказується у судовій ролі або списку пасажирів, в порядку визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України та в акті про результати прикордонного контролю морського судна закордонного прямування.

2.10.4. У разі виявлення осіб, яким згідно з законодавством не дозволяється в'їзд в Україну та осіб, стосовно яких виконуються інші доручення правоохоронних органів, прикордонний наряд "ПД" доповідає Ст. п/н (СЗПН) та діє згідно із Порядком дій посадових осіб Державної прикордонної служби у разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України осіб, стосовно яких є доручення правоохоронних і розвідувальних органів, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з правоохоронними і розвідувальними органами, затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України 09 червня 2011 року № 412, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2011 року за № 972/19710.

2.10.5. При виявленні серед пасажирів осіб, у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію або які слідує за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає Ст. п/н (СЗПН). Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно цих осіб проводиться у місці, визначеному Ст. п/н (СЗПН).

2.10.6. При виявленні, під час перевірки документів осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, країн (регіонів), де ведуться активні бойові дії, країн активної терористичної діяльності, прикордонний наряд "ПД" припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає Ст. п/н (СЗПН). Про факт виявлення таких осіб СЗПН (Ст. п/н) доповідає по команді та у центр управління службою.

Про факт виявлення осіб, що вихідців з країн (регіонів), де ведуться активні бойові дії, країн активної терористичної діяльності, СЗПН (Ст. п/н), у відповідності з вимогами пункту 2 статті 8 Закону України "Про боротьбу з тероризмом", інформує територіальні органи Служби безпеки України.

Якщо в ході співбесіди встановлено, що зазначена категорія іноземців не відповідає умовам в'їзду, встановлених статтею 8 Закону України "Про прикордонний контроль" та Законом України "Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства", посадова особа відділу прикордонної служби, яка здійснювала

контроль другої лінії, вносить дані про іноземця до відповідних баз даних, оголошує іноземцю або особі без громадянства рішення про відмову в пропуску через державний кордон та причини його прийняття, видає іноземцю або особі без громадянства другий примірник постанови про відмову в пропуску через державний кордон. Такі іноземці або особи без громадянства через державний кордон України не пропускаються на підставі частини 1 статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”. Рішення посадової особи відділу прикордонної служби щодо відмови їм у перетині державного кордону набуває чинності невідкладно згідно з частиною 1 статті 14 Закону України “Про прикордонний контроль”. Про прийняте рішення інформується капітан судна, морський агент та посадова особа підрозділу митного оформлення, яка здійснює митний контроль судна.

Про знаходження на борту судна особи, якій забороняється схід на берег, вказується у судовій ролі або списку пасажирів, в порядку визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України та в акті про результати прикордонного контролю морського судна закордонного прямування. В таких випадках старший прикордонного наряду, отримує від капітана судна гарантійний лист, в якому вказується, що ці особи за період стоянки судна та знаходження в територіальних водах України будуть знаходитись під охороною силами екіпажу судна, в окремому приміщенні, та гарантовано будуть вивезені за межі України.

2.11. У випадку проведення безпосереднього контролю судна контролюючі органи забезпечують інформування старшого прикордонного наряду та старшого митного наряду про результати контролю вантажів (товарів), про пропущені та не пропущені через державний кордон України вантажі (товари).

2.12. Вантажі, що не підлягають пропуску через митний кордон України, під час безпосереднього контролю передаються на зберігання адміністрації судна в порядку, визначеному пунктом 4 глави 2 розділу I Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

У разі здійснення митного контролю суден документально у приміщенні митного органу представник агентської організації (морський агент) здійснює на судні пломбування кімнати для збереження зброї (сейфа), інших приміщень, в яких зберігаються підконтрольні товари, зокрема судові запаси, лікарські засоби, валютні цінності.

2.13. Візуальний огляд судна здійснюється під час безпосереднього прикордонного контролю судна. Під час проведення огляду всі члени екіпажу з документами на право перетинання державного кордону України повинні знаходитися в своїх каютах. Капітаном судна призначаються особи зі складу екіпажу, для супроводження прикордонного наряду при огляді судна, які повинні мати ключі від всіх житлових та нежитлових приміщень на судні. Ідентифікація осіб членів екіпажу під час огляду судна прикордонним нарядом здійснюється в каютах членів екіпажу судна або в окремому приміщенні судна, визначеного старшим прикордонного наряду.

У випадках, коли судно закордонного плавання підлягає огляду спільно з іншими представниками контролюючих органів, дозвіл на вільне пересування по судну решті представників контролюючих органів для виконання своїх контрольних функцій, старший прикордонного наряду надає після закінчення огляду, за погодженням із старшим митного наряду.

2.14. Дозвіл на пропуск через державний кордон України судну закордонного плавання та особам (членам екіпажу), при в'їзді в Україну, згідно із вимогами частини

четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, надається:

судну закордонного прямування – старшим прикордонного наряду, який здійснює прикордонний контроль судна, шляхом постановки відмітки у судновій ролі;

пасажиру (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 1 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “ПД” у паспортному документі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

члену екіпажу судна (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 1 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “Перевірка документів” (далі – “ПД”) у судновій ролі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

3. Порядок контролю пасажирських суден

3.1. Прикордонний та митний контроль пасажирських суден здійснюється аналогічно до порядку, визначеному у главі 2 розділу IV цієї Технологічної схеми, але прикордонний та митний контроль пасажирів таких суден здійснюється у спеціальних приміщеннях Ренійського морського вокзалу (на борту судна, біля трапу судна).

Біля трапу судна уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, та направляє пасажирів до приміщення морського вокзалу.

3.2. Прикордонний наряд “ПД” на лінії паспортного контролю, який несе службу в технологічному приміщенні, після заяви особи про готовність до контролю, пропонує надати для проведення прикордонного контролю паспортні документи.

3.3. Перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна прикордонним нарядом “ПД” здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

3.4. Громадяни, які самостійно відмовилися в подальшому слідуванні на територію України підлягають поверненню на судно, на якому вони прибули в Україну.

3.5. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів (переклейка фото, хімічне травлення, механічна підчистка, дописки, виправлення), виявленні осіб, яким заборонено в'їзд в Україну, стосовно яких виконуються доручення правоохоронних органів, або у відношенні до них прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію, та ті що слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками й іншими документами, осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, країн (регіонів), де ведуться активні бойові дії, країн активної терористичної діяльності, прикордонний наряд “ПД” доповідає Ст. п/н (СЗПН) та діє в порядку, викладеному в пункті 2.10 глави 2 розділу III цієї Технологічної схеми.

3.6. У випадку встановлення у діях особи ознак причетності до порушення законодавства України з митних питань, на підставі аналізу та оцінки ризику,

прикордонний наряд “ПД” передає документи особи посадовій особі підрозділу митного оформлення, який запрошує особу зі своїми речами пройти до накопичувальної зали для проходження митного контролю.

В накопичувальному залі посадова особа підрозділу митного оформлення вручає особі бланк митної декларації для заповнення. Після заповнення митної декларації особою він повідомляє про порядок проходження контролю та запрошує особу до зали митного оформлення. Огляд ручної поклажі особи здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення в присутності власника шляхом розпакування та розкриття місць ручної поклажі, з використанням технічних засобів митного контролю.

3.7. При переміщенні через державний кордон предметів (товарів), що підлягають санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, екологічному та радіологічному контролю, в пункті пропуску посадова особа підрозділу митного оформлення обов'язково залучає посадових осіб відповідних контрольних органів для проведення інших видів контролю. За результатами проходження відповідних видів контролю, посадова особа підрозділу митного оформлення, на підставі оформлених контрольними органами документів, приймає остаточне рішення про пропуск цих предметів через державний кордон. У випадку позитивного результату контролю посадова особа підрозділу митного оформлення повертає документи особі та дає дозвіл на перетинання державного кордону.

4. Порядок контролю вантажів, що надходять на територію України на судах закордонного плавання.

4.1. Вивантаження вантажів (товарів) з суден, що прибули з-за кордону, проводиться на підставі транспортних (перевізних) документів під контролем підрозділу митного оформлення.

4.2. Вивантаження вантажів (товарів) здійснюється в зонах митного контролю (склади, термінали, відкриті майданчики, багажне відділення пасажирського комплексу морського вокзалу, причали тощо), розташовані на території порту в межах пункту пропуску, або на транспортні засоби, що перебувають у цих зонах.

4.3. Візуальний огляд вантажу посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється безпосередньо під час розвантаження, при необхідності, із застосування приладів спецтехніки та службових собак.

Візуальний огляд контейнерів та транспортних засобів комерційного призначення, здійснюється після розвантаження на спеціальних майданчиках (місцях) спільно з посадовими особами підрозділу митного оформлення і працівниками стивідорної компанії, при необхідності, із застосуванням спеціальної техніки та службових собак.

Сипучі вантажі оглядаються під час розвантаження шляхом візуального спостереження з використанням індивідуальних засобів захисту органів зору і дихання.

4.4. Для здійснення контролю за розвантаженням судна, портовими операторами або іншими уповноваженими особами подаються до підрозділу митного оформлення документи (наряди, тальманські розписки тощо), що на підставі оформлених (у випадку коли здійснення попереднього документального контролю підрозділом митного поста “Ізмаїл” припиняється) контролюючими органами документів

відображають наміри та результати вивантаження вантажів у зону митного контролю або на транспортні засоби. По одному примірнику кожного з оформлених документів залишається в підрозділі митного оформлення.

4.5. У разі розбіжності наявної кількості товарів з даними, зазначеними у транспортних (перевізних) документах, або виявлення в процесі розвантаження судна пошкоджених (підмочених, зі слідами розпакування) вантажних місць уповноваженою особою складається акт-повідомлення та акт про невідповідність товарів відомостям, зазначеним у документах, необхідних для здійснення митного контролю, про пошкодження товарів, їх упаковки чи маркування або про їх втрату за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи.

У випадку виявлення при вивантаженні вантажів, що підлягають відповідно до законодавства України іншим видам державного контролю, розбіжності наявної кількості товарів з даними, зазначеними у транспортних (перевізних документах) вантажів з пошкодженням упаковки чи маркування засвідчена копія акту-повідомлення надається уповноваженою особою до відповідного контрольного органу.

Після розвантаження судна в генеральному акті зазначаються кількість місць і вага (маса) зданих судном і прийнятих портовим оператором (стивідорною компанією) товарів, а також інформація про номери та загальну кількість складених при розвантаженні судна актів-повідомлень. Генеральний акт підписується представниками портових операторів (стивідорних компаній), що здійснюють експлуатацію морських терміналів на території пункту пропуску, підрозділу митного оформлення та адміністрації судна. Один примірник генерального акта залишається у справах підрозділу митного оформлення.

По закінченні розвантаження судна вантажні документи разом з іншими документами щодо вивантаження вантажів із судна долучаються до судової справи.

4.6. Легковий автотранспорт, що надійшов на адресу юридичної особи та прямує під митним контролем у внутрішню митницю для митного оформлення піддається ідентифікації вибірково, за рішенням Ст. п/н. Під час проведення прикордонного контролю цього автотранспорту, уповноважена особа зміни прикордонних нарядів звіряє кількість автомобілів по вантажному маніфесту з фактичною кількістю автомашин, здійснює візуальний огляд, з метою виявлення ознак перевезення наркотичних речовин, зброї та вибухівки цими автотранспортними засобами використовує спеціальну собаку, перевіряє за відповідними базами даних викрадених автотранспортних засобів.

4.7. Згідно із частиною першою статті 319 Митного Кодексу України Митний контроль та митне оформлення товарів, що переміщуються через митний кордон України, завершуються тільки після проведення, в тому числі і у формі попереднього документального контролю встановлених законами України для кожного товару видів контролю: санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, екологічному, радіологічному контролю та контролю за переміщенням культурних цінностей.

4.8. Санітарно – епідеміологічний контроль товарів.

4.8.1. Операції з товарами, що підлягають відповідно до законодавства України санітарно – епідеміологічному контролю, у тому числі: навантаження, вивантаження,

перевантаження, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування, а також заміна транспортного засобу здійснюються з дозволу та під контролем посадових осіб санітарно – карантинного підрозділу.

Якщо, під час розвантаження суден буде встановлено наявність товарів, що згідно із законодавством України підлягають санітарно-епідеміологічному контролю, або розбіжності у кількості наявних товарів з даними, зазначеними у товаросупровідних (товаротransпортних) документах, чи товарів з пошкодженнями упаковки чи маркування, засвідчені копії акту-повідомлення та акту про невідповідність надаються уповноваженою особою порту до санітарно – карантинного підрозділу.

4.8.2. У відповідності із положеннями частини 3 статті 44 та частини 4 статті 45 Закону України “Про безпечність та якість харчових продуктів” у пункті пропуску санітарний контроль окремих харчових продуктів та сировини тваринного походження і окремих об’єктів санітарних заходів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення у формі попереднього документального контролю. Перелік харчових продуктів і сировини тваринного походження, що підлягають попередньому документальному контролю, та порядок здійснення такого контролю затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Санітарно-епідеміологічному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) не підлягають товари, що перераховані у підпункті 3) пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1031 “Деякі питання здійснення державного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України”.

4.8.3. Вивезення товарів, що підлягають відповідно до законодавства України санітарно-епідеміологічному контролю з території порту дозволяється у випадках наявності на товаросупровідних (товаротransпортних) документах відбитку штампу “Санітарно-епідеміологічний контроль здійснено” або “Підлягає санітарно-епідеміологічному контролю в митниці призначення”, з зазначенням дати їх проставлення.

4.9. Фітосанітарний контроль товарів.

4.9.1. У відповідності із пунктом 1.7 Фітосанітарних правил ввезення з-за кордону, перевезення в межах країни, транзиту, експорту, порядку переробки та реалізації підкарантинних матеріалів, затвердженими наказом Міністерства аграрної політики України від 23 серпня 2005 року № 414, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 29 вересня 2005 року за №1121/11401, до підкарантинних матеріалів належать: насіння і садивний матеріал, сільськогосподарські, лісові і декоративні культури, рослини та їх частини (живці, цибулини, бульби, плоди тощо), а також інша продукція рослинного походження, яка може переносити шкідників, хвороби рослин і бур’яни, культури живих грибів, бактерії, віруси, а також нематоди, кліщі і комахи, які можуть завдати шкоди рослинним ресурсам, колекції комах, збудники хвороб рослин і зразки пошкоджень, що наносяться ними, а також гербарії і колекції насіння.

4.9.2. Згідно із пунктом 2.5 глави 2 Фітосанітарних правил ввезення з-за кордону, перевезення в межах країни, транзиту, експорту, порядку переробки та реалізації

підкарантинних матеріалів, затверджених наказом Міністерства аграрної політики України від 23 серпня 2005 року № 414, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 29 вересня 2005 року за №1121/11401, фітосанітарний контроль підкарантинних матеріалів і об'єктів, транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється державним інспектором з карантину рослин, в зоні митного контролю, одночасно з митним оглядом до проведення розвантажувальних операцій, а також у процесі розвантаження чи перевантаження і після його завершення.

4.9.3. У відповідності з частиною другою статті 38 Закону України “Про карантин рослин” в пункті пропуску фітосанітарний контроль окремих об'єктів регулювання, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення у формі попереднього документального контролю. Перелік об'єктів регулювання, що підлягають попередньому документальному контролю, а також порядок здійснення такого контролю затверджуються Кабінетом Міністрів України.

4.10. Ветеринарно – санітарний контроль товарів.

4.10.1. Увезення чи транзит через територію України тварин, продуктів і сировини тваринного походження та інших вантажів, в'їзд транспортних засобів, що підлягають обов'язковому ветеринарно-санітарному контролю, дозволяються в порядку, визначеному Порядком пропуску вантажів, підконтрольних службі державної ветеринарної медицини, через державний кордон України, затвердженим наказом Головного державного інспектора ветеринарної медицини України від 27 грудня 1999 року № 49, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 січня 2000 року за № 9/4230.

4.10.2. У відповідності із положеннями частини 6 статті 18 Закону України “Про ветеринарну медицину” та частини третьої статті 44 Закону України “Про безпечність та якість харчових продуктів” ветеринарно-санітарний контроль окремих об'єктів контролю та нагляду, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення у формі попереднього документального контролю.

Перелік об'єктів контролю та нагляду, що підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України, визначений у Додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1031 “ Деякі питання здійснення державного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України ”.

Здійснення попереднього документального контролю об'єктів контролю та нагляду, що підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю припиняється за наявності хоча б однієї з підстав, визначених пунктом 7 Порядку здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030.

4.10.3. Операції з товарами, що підлягають відповідно до законодавства України ветеринарно-санітарному контролю, у тому числі: навантаження, вивантаження, перевантаження, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепаккування, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування, а також заміна

транспортного засобу здійснюються з дозволу та під контролем посадових осіб пункту державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті.

Якщо, під час розвантаження суден буде встановлено наявність товарів, що згідно із законодавством України підлягають ветеринарно-санітарному контролю, або розбіжності у кількості наявних товарів з даними, зазначеними у товаросупровідних (товаротransпортних) документах, чи товарів з пошкодженнями упаковки чи маркування, засвідчені копії акту-повідомлення та акту про невідповідність надаються уповноваженою особою порту до пункту державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті.

4.11. Екологічний та радіологічний контроль товарів.

4.11.1. У відповідності з вимогами статті 20-2 Закону України “Про охорону навколишнього природного середовища” в пункті пропуску екологічний контроль окремих товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення у формі попереднього документального контролю. Перелік цих товарів та порядок здійснення попереднього документального контролю затверджуються Кабінетом Міністрів України.

У відповідності із підпунктом 4) пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1031 “Деякі питання здійснення державного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України”, екологічному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) не підлягають товари, що використовуються під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та товари, що переміщуються трубопровідним транспортом.

4.11.2. Екологічний контроль товарів, що переміщуються через державний кордон суднами, у разі його проведення в пункті пропуску, здійснюється державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища згідно із вимогами глави 5 Положення про екологічний контроль. Факт здійснення екологічного контролю вантажів державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища засвічується шляхом проставлення відповідних відміток у товаротransпортних (товаросупровідних) документах, що визначені наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 19 березня 2012 року № 162 “Про затвердження описів і зразків штампів для засвідчення результатів здійснення державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища радіологічного та екологічного контролю транспортних засобів і вантажів та порядку застосування штампів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10 травня 2012 року за № 732/21045.

У разі виявлення порушень природоохоронного законодавства України, відсутності дозвільних документів або коли зовнішній огляд вказує на очевидну невідповідність вигляду і властивостей вантажу змістові супровідних документів, державний інспектор з охорони навколишнього природного середовища діє у порядку, визначеному пунктом 2.3 глави 2 Положення про екологічний контроль.

4.11.3. Проведення радіологічного контролю вантажів (в тому числі під час вантажних операцій) здійснюється з дотриманням вимог пункту 7 Типової технологічної схеми пропуску, глави 7 Положення про екологічний контроль,

Інструкції щодо проведення радіаційного контролю транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон та на митній території України, затвердженої наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 15 травня 2000 року № 27, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 11 липня 2000 року за № 411/4632.

Радіологічному контролю в пункті пропуску підлягають товари, що вказані у підпункті 5) пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1031 “Деякі питання здійснення державного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України”.

4.12. У відповідності з положеннями частини 2 статті 21 Закону України “Про вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей” контроль за ввезенням на митну територію України культурних цінностей (у тому числі з метою транзиту) здійснюється митним органом у формі попереднього документального контролю. Порядок здійснення попереднього документального контролю таких товарів затверджується Кабінетом Міністрів України.

4.13. Попередній документальний контроль товарів.

4.13.1. Попередній документальний контроль здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення шляхом перевірки та аналізу інформації, яка міститься в товаросупровідних (товаротransпортних) документах, документах та/або відомостях, наданих перевізником або експедитором чи уповноваженою особою відповідно до пункту 4 Порядку здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030, Переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1031, та Єдиній автоматизованій інформаційній системі центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

4.13.2. Факт здійснення попереднього документального контролю засвідчується шляхом проставлення посадовою особою підрозділу митного оформлення на товаросупровідних (товаротransпортних) документах на товар відміток у формі відбитків спеціального штампуга особистої номерної печатки. Інформація про проведення попереднього документального контролю заноситься до Єдиної автоматизованої інформаційної системи Державної фіскальної служби України.

4.13.3. До товарів, що підлягають радіологічному та попередньому документальному контролю, посадові особи підрозділу митного оформлення здійснюють контроль згідно із пунктом 7 Типової технологічної схеми пропуску.

4.13.4. Здійснення попереднього документального контролю припиняється за наявності хоча б однієї з підстав, визначених пунктом 7 Порядку здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030.

4.14. Посадова особа підрозділу митного оформлення, згідно із вимогами частини другої статті 319 Митного кодексу України, приймає рішення про припинення

попереднього документального контролю або про залучення посадових осіб відповідних державних органів для проведення контролю цього товару в пункті пропуску, у разі виявлення пошкодження упаковки або явних ознак псування товарів, або закінчення строку придатності товарів, або відсутності хоча б одного документа чи відомостей, необхідних для здійснення попереднього документального контролю, або невідповідності умов переміщення встановленим законодавством України вимогам, або наявності інформації державного органу про заборону переміщення цих товарів через державний кордон України.

У разі коли в партії товарів, що ввозяться через пункт пропуску, є певна кількість товарів, що підлягають проведенню відповідних видів державного контролю посадовими особами контрольних органів (крім радіологічного контролю) та попередньому документальному контролю посадовими особами митних органів, або вся партія товарів підлягає відповідним видам державного контролю, попередній документальний контроль товарів не здійснюється. Стосовно таких товарів державний контроль здійснюється безпосередньо посадовими особами контрольних органів, які залучаються посадовими особами митних органів та для проведення зазначених видів державного контролю прибувають в пункти пропуску через державний кордон України.

4.15. Реєстрація товарів, що надходять на митну територію України на суднах, і товарів, що вивозяться за межі зони митного контролю й порту, здійснюється підрозділом митного оформлення у журналі обліку товарів, що надходять на митну територію України на суднах закордонного плавання та вивозяться за межі зони митного контролю й порту. Облік товарів, що надходять на митну територію України на суднах, і товарів, що вивозяться із зони митного контролю і порту, здійснюється у функціональному модулі “Журнал обліку товарів, що надходять на митну територію України на суднах закордонного плавання та вивозяться із зони митного контролю і порту”, що є складовою частиною АСМО "Інспектор-2006" (далі – Журнал обліку товарів при ввезенні).

У разі якщо в порту функціонує ІСПС, для ведення Журналу обліку товарів, при ввезенні в Україну, використовується інформація, наявна в ІСПС.

4.16. У відповідності із частиною першою статті 325 Митного кодексу України, за письмовою заявою власника товарів або уповноваженої ним особи та з дозволу посадової особи відділу митного оформлення №2 митного поста «Ізмаїл» Одеської митниці ДФС, з товарами, транспортними засобами комерційного призначення, митне оформлення яких не закінчено, можуть здійснюватися такі операції: навантаження, вивантаження, перевантаження, усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зважування та визначення інших істотних характеристик товарів, що перебувають під митним контролем, взяття проб та зразків таких товарів, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування на цих товарах або їх упаковці, транспортних засобах комерційного призначення, а також заміна транспортного засобу комерційного призначення. Зазначені операції здійснюються за рахунок власника товарів, що переміщуються через митний кордон України, або уповноваженої ним особи. У разі відмови у наданні дозволу на здійснення зазначених операцій Одеська митниця ДФС зобов'язана невідкладно письмово повідомити особу, яка звернулася із заявою про надання такого дозволу, про причини і підстави відмови.

Згідно із частиною другою статті 325 Митного кодексу України, у встановлених цим Кодексом випадках, Одеська митниця ДФС з власної ініціативи або з ініціативи

правоохоронних органів мають право у письмовій формі вимагати від осіб, які переміщують товари, транспортні засоби комерційного призначення через митний кордон України, проведення операцій, передбачених абзацом 1 цього пункту. У такому разі витрати на проведення зазначених операцій відшкодовуються органом, з ініціативи якого вони проводилися. Якщо в результаті проведення таких операцій виявлено порушення законодавства України, витрати на проведення зазначених операцій відшкодовуються власником товарів, транспортних засобів комерційного призначення або уповноваженими ними особами.

Операції з товарами, що підлягають відповідно до законодавства України іншим видам державного контролю (у випадку коли здійснення попереднього документального контролю підрозділом митного поста “Ізмаїл” припиняється), у тому числі: усунення пошкоджень упаковки, розпакування, упакування, перепакування, зміна ідентифікаційних знаків чи маркування, а також заміна транспортного засобу здійснюються з дозволу та під контролем відповідних контролюючих органів.

4.17. Завантаження товарів, що знаходяться на території порту в межах пункту пропуску через державний кордон України, на транспортний засіб з метою подальшого здійснення їх митного контролю та вивезення за межі зон митного контролю і порту проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбаченими правилами, встановленими адміністрацією порту (портовими операторами) (наряд, ордер тощо), поданих підрозділу митного оформлення експедитором та під митним контролем.

Товаросупровідні документи і документи, передбачені правилами встановленими адміністрацією порту, надаються в паперовому та/або в електронному вигляді та вносяться посадовою особою митного органу до Журналу обліку товарів при ввезенні. У разі подання документів у паперовому вигляді відомості із цих документів вносяться до Журналу обліку товарів при ввезенні посадовою особою митного органу самостійно.

За результатами системи управління ризиками (аналіз інформації, наявної в Журналі обліку товарів при ввезенні, у документах, що використовуються для декларування товарів у митний режим транзиту /у тому числі у попередній митній декларації/ тощо) посадова особа визначає необхідність застосування форм та обсягу митних формальностей, у тому числі – перевіряє наявність оперативної інформації, орієнтувань.

Інформація про визначені митні формальності (за наявності) вноситься посадовою особою митного органу до документа, передбаченого правилами встановленими адміністрацією порту, і завіряється відбитком штампа “Під митним контролем”.

Товаросупровідні документи і документ, передбачений правилами, встановленими адміністрацією порту, з відбитком штампа “Під митним контролем” є документом, який дозволяє завантаження товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) на транспортний засіб з метою подальшого здійснення митного контролю, у визначених адміністрацією порту місцях, в межах пункту пропуску, за погодженням з підрозділом митного оформлення.

Інформація про результати виконання митних формальностей вноситься посадовою особою митного органу до Журналу обліку товарів при ввезенні. Не допускається вивезення із зони митного контролю і порту товарів, щодо яких не завершено здійснення митних формальностей.

У разі якщо в порту функціонує ІСПС, зазначені вище дії виконуються із застосуванням цієї ІСПС відповідно до окремого порядку, затвердженого адміністрацією порту та погодженого відповідними державними органами, які здійснюють свої повноваження в пункті пропуску.

4.18. Згідно із абзацом другим пункту 3-1 Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2009 року №320, у разі заборони контролюючим органом ввезення товару на митну територію України портовий оператор/стивідорна компанії разом з експедитором/перевізником (або їх представником) забезпечує негайне навантаження такого товару на судно перевізника, який здійснив доставку товару до порту. Витрати, пов'язані з таким навантаженням, відшкодовуються перевізником (або його представником - морським агентом, експедитором тощо).

4.19. Автомобільні транспортні засоби, що прибувають на територію України у контейнерах, пропускаються через державний кордон України після проведення перевірки автомобільних транспортних засобів на наявність вкладень та перевірки з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”, у місці розформування контейнеру.

4.20. Вивезення вантажів (товарів) за межі порту та зони митного контролю дозволяється в разі:

митного оформлення у відповідний митний режим;

направлення під митним контролем у митний орган призначення за наявності в ЄАІС ДФС України попередньої митної декларації або надання митниці іншого документа, що може використовуватися замість митної декларації відповідно до статті 94 Митного кодексу України;

вивезення українських товарів, які надійшли до порту на судні каботажного плавання.

В інших випадках вивезення вантажів за межі території порту дозволяється за окремим письмовим дозволом керівництва Одеської митниці ДФС.

4.21. Дозвіл на вивезення вантажів (товарів) з території морського порту надає загін охорони морського порту за наявності дозвільних відміток митного органу як на паперових носіях, так і в інформаційних базах порту.

Інформація про вивезення вантажів з території морського порту надається адміністрацією порту підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності інформаційної системи портового співтовариства - через таку систему.

У разі якщо в порту функціонує ІСПС, всі зазначені вище дії виконуються із застосуванням цієї ІСПС відповідно до окремого порядку, затвердженого адміністрацією порту та погодженого відповідними державними органами, які здійснюють свої повноваження в пункті пропуску.

5. Порядок контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, які прибули на судах закордонного прямування типу РО – РО.

5.1. Прикордонний контроль осіб, які переміщуються через державний кордон України на поромі і які слідуєть у якості пасажирів (супроводжуваних осіб) на автотранспортних засобах, згідно із положення статей 18 та 22 Закону України “Про

прикордонний контроль”, може проводитися на борту судна РО – РО або здійснюватися у спеціальних приміщеннях пасажирського комплексу, згідно з порядком, викладеним у главі 3 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.2. Прикордонний наряд “ПД” перевірку документів у осіб, що перетинають державний кордон, на борту судна здійснює у такій послідовності:

перевіряє паспортні документи у водії автотранспортних засобів та пасажирів у порядку, визначеному пунктом 2.5 розділу II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395, та проставляє у відповідні відмітки;

у водіїв перевіряє реєстраційні документи на транспортні засоби, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль” здійснює перевірку за базами даних з метою виявлення викрадених, перевіряє відповідність даних, вказаних видатковому ордері, з реєстраційними документами на транспортний засіб.

5.3. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів (переклейка фото, хімічне травлення, механічна підчистка, дописки, виправлення), виявлення осіб, яким заборонено в’їзд в Україну або стосовно яких виконується ДУДО, або у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію, або які слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, осіб, вихідців з країн ризику та постачальників нелегальних мігрантів, прикордонний наряд “ПД” доповідає Ст. п/н та діє в порядку, викладеному в пункті 2.10 глави 2 розділу III цієї Технологічної схеми.

5.3. Викатка автотранспортних засобів водіями з судна може здійснюватися після завершення контролю безпосередньо на борту судна або під час проведення такого контролю на судні. Викатка автотранспортних засобів водіями з судна під час проведення контролю на борту судна надається старшим митного наряду, після завершення прикордонного контролю екіпажу та пасажирів судна.

Після виїзду з апарелі судна автотранспортний засіб зупиняються, уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів здійснює його візуальний огляд з використанням службової (спеціальної) собаки, перевіряє наявність заповненого видаткового ордера. Результати огляду автотранспортного засобу уповноважена службова особа зміни прикордонних нарядів доповідає прикордонному наряду “ПД”.

5.4. Контроль автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення товарів у рамках зовнішньоекономічних договорів (контрактів) юридичних осіб; перевезення товарів фізичних осіб, які не є суб’єктами підприємницької діяльності, в обсягах, що підлягають обов’язковому письмовому декларуванню та оподаткуванню; вантажні і вантажно-пасажирські мікроавтобуси; легкових автотранспортних засобів з причепами, що використовуються (можуть використовуватися) для перевезення товарів, після викатки з судна, посадовою особою зміни прикордонних нарядів, що здійснює контроль за режимом на причалі біля судна, направляються на оглядовий майданчик.

5.5. Після зупинки біля технологічних приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення на оглядовому майданчику водій надає для перевірки прикордонному наряду “ПД” та посадовій особі підрозділу митного оформлення

паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

Прикордонний наряд “ПД” перевіряє відповідність даних, внесених про цей автотransпортний засіб до відповідних баз даних Державної прикордонної служби України на поромі, з фактичними даними, перевіряє наявність відміток Державної прикордонної служби України у паспортних документах водія та пасажирів, повертає всі документи водію та направляє його до посадової особи підрозділу митного оформлення.

Відмітку “В”їзд” у видатковому ордері на автотransпортний засіб прикордонний наряд “ПД” проставляє після проведення візуального огляду транспортного засобу уповноваженою посадовою особою зміни прикордонних нарядів та її доповіді про результати проведення візуального огляду.

5.6. Після завершення перевірки документів прикордонним нарядом “ПД”, посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює попередні операції: вивчає товаросупровідні документи, здійснює перевірку комплектності поданих документів, цілісності накладеного митного забезпечення, проставляє штамп “під митним контролем” та вносить до електронного журналу такі відомості:

напрямок переміщення товару та транспортного засобу;

реєстраційний номер транспортного засобу;

тип транспортного засобу;

країна реєстрації транспортного засобу;

найменування товару (у разі переміщення консолідованого вантажу робиться запис “консолідований вантаж”);

дата, час.

5.7. Після завершення попередніх операцій посадова особа підрозділу митного оформлення перевіряє наявність відмітки “В”їзд” у паспортному документі водія, визначає подальший порядок проходження митних формальностей товару і транспортного засобу, повертає водію (власнику, перевізнику, експедитору чи уповноваженій особі) документи, що потрібні для здійснення інших видів контролю, та направляє його у приміщення “єдиного офісу”.

Санітарно – епідеміологічний, ветеринарно – санітарний, фітосанітарний, екологічний та радіологічний контроль, автотransпортних засобів та вантажів здійснюється у порядку, визначеному у главі 4 розділу III цієї Технологічної схеми. Факт здійснення санітарно – епідеміологічного, ветеринарно – санітарного, фітосанітарного, екологічного та інших видів контролю транспортних засобів і товарів засвідчується шляхом проставлення посадовими особами контролюючих органів відміток про результати контролю у відповідних товаросупровідних документах.

5.8. Під час перевірки документів і митного контролю з метою виявлення можливих місць укриття порушників кордону, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотичних засобів, матеріалів і предметів, заборонених до ввезення в Україну або вивезення з України, предметів, що підлягають письмовому декларуванню та оподаткуванню або переміщуються з порушенням законодавства з митних питань, посадовими особами відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення здійснюється візуальний огляд транспортного засобу.

5.9. Якщо в ході візуального огляду транспортних засобів (товарів) були виявлені зовнішні ознаки порушення цілісності вантажного відсіку транспортного

засобу, зафіксовані спрацювання службової собаки або за допомогою технічних засобів контролю виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, або даний транспортний засіб знаходиться у відповідних банках даних (обліках) викрадених транспортних засобів, посадова особа зміни прикордонних нарядів відмітку “В”їзд” у видатковому ордері на транспортний засіб не проставляє, доповідає Ст. п/н, останній приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного огляду.

Огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться посадовими особами підрозділу митного оформлення на підставах, визначених частиною п'ятою статті 338 Митного кодексу України та Вичерпним переліком підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 року № 467, у відповідності із вимогами Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року №1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26.02.2013 за N318/22850.

У разі виявлення транспортного засобу, який ввозиться на територію України з порушенням установлених правил, Ст. п/н діє згідно вимог Інструкції про спільну діяльність щодо виявлення викраденого автотранспорту та порядок контролю транспортних засобів, які перетинають державний кордон України, затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України, Державного комітету у справах охорони державного кордону України, від 07.08.2000 N 520/390, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 01.09.2000 за N 571/4792.

5.10. Після здійснення всіх передбачених законодавством видів контролю, сплати необхідних платежів та зборів у пункті пропуску, водій (власник, перевізник, експедитор чи уповноважена особа) повертає документи посадовій особі підрозділу митного оформлення для подальшого здійснення митного контролю.

5.11. У разі потреби, на підставі результатів попередньої перевірки поданих для реєстрації документів посадова особа підрозділу митного оформлення приймає рішення про проведення митного огляду автотранспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем. Про результати огляду складається акт за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

5.12. Виїзд автомобільних транспортних засобів здійснюється тільки через КПП порту. Дозвіл на виїзд автомобільного транспортного засобу за межі території пункту пропуску надається співробітником загону охорони морського порту (охорони портового оператора) за наявності у водія транспортного засобу електронної перепустки та видаткового ордеру з відмітками з відмітками відділу прикордонної служби та підрозділу митного поста “Ізмаїл” Одеської митниці ДФС.

6. Порядок проведення контролю вантажів, які надходять на територію України у контейнерах.

6.1. Вивантаження контейнерів з суден у місця їх складування стивідорними

компаніями здійснюється у відповідності із вимогами глави 4 розділу III Технологічної схеми.

Інформація про контейнери стивідорними компаніями вноситься до ІСПС одразу після вивантаження контейнерів у місця їх складування, на підставі відповідної угоди про інформаційне співробітництво.

6.2. Оформлення електронних нарядів на отримання контейнерів у порту здійснюється експедиторською організацією (далі – експедитор) самостійно через ІСПС, при відсутності технічної можливості - у відповідному підрозділі служби морської безпеки адміністрації порту. На вимогу стивідорної компанії експедитор, за необхідності, може вносити до електронного наряду додаткову інформацію, необхідну і достатню для ідентифікації особи, уповноваженої на отримання відповідних товарно – матеріальних цінностей та проведення процедури видачі цій особі контейнеру, що перевозить ці товарно – матеріальні цінності.

З моменту внесення електронного наряду в ІСПС експедитором або уповноваженим структурним підрозділом адміністрації порту, інформація стає доступною посадовим особам підрозділу митного оформлення та відділу прикордонної служби.

6.2.1. Інформація про контейнери та товари, що ними переміщуються, перевіряється посадовою особою підрозділу митного оформлення протягом 2 годин з часу надходження інформації в ІСПС. Документи та відомості, подані в електронному вигляді перевіряються візуально, та в інші способи, визначені законодавством України. Вивчення документів здійснюється відповідно із черговістю розміщення електронних нарядів у ІСПС. Підлягають першочерговому розгляду електронні наряди з товарами, щодо яких законодавством України передбачено проведення митного контролю у першочерговому порядку. Такі дії виконуються уповноваженим співробітником підрозділу митного оформлення із внесенням в ІСПС реквізитів нормативно – правових актів.

На підставі вивчення документів та відомостей, поданих в електронному вигляді, посадова особа підрозділу митного оформлення на підставі системи управління ризиків відповідно до законодавства може призначити у відношенні окремих контейнерів та товарів, що в них переміщуються, додатковий обсяг митних формальностей (сканування, зважування, митний огляд, відбір зразків для лабораторних досліджень).

6.2.2. Дозвіл на навантаження контейнеру та відмітки про обсяг митних формальностей, що необхідно провести у відношенні контейнерів та товарів, що ними переміщуються, посадовою особою підрозділу митного оформлення проставляються в ІСПС.

6.2.3. Після внесення інформації посадовою особою підрозділу митного оформлення до електронного наряду, інформація, що міститься у цьому електронному наряді блокується від внесення змін.

У разі необхідності внесення змін до електронного наряду, де проставлена відмітка з дозволом посадової особи підрозділу митного оформлення на навантаження контейнера на транспортні засоби або у разі необхідності оформлення додаткового електронного наряду, експедитор оформляє новий електронний наряд з обов'язковим зазначенням причини його оформлення і посиланням на вже існуючий електронний наряд.

Анулювання електронного наряду здійснюється експедитором за погодженням з

учасниками портового співтовариства, які на момент анулювання електронного наряду вже провели узгодження та внесли відповідні позначки в ІСПС. При анулюванні електронного наряду, експедитор вносить в обліковий запис наряду в ІСПС інформацію про причини анулювання.

Скасування дозвільної відмітки підрозділу митного оформлення в ІСПС може проводитися уповноваженою посадовою особою підрозділу митного оформлення, що має право доступу в ІСПС.

6.2.4. У разі прийняття посадовою особою підрозділу митного оформлення рішення про необхідність проведення огляду, зважування, сканування тощо, експедитор обирає місце їх здійснення та спосіб доставки контейнеру (транспортний засіб перевізника чи технологічний транспорт стивідорної компанії), про що інформуються підрозділ митного оформлення та відповідні організації.

З 01.01.2016 року огляд, зважування, сканування товарів здійснюється у спеціально обладнаному місці на території портового оператора. Переміщення товарів до місць проведення митного огляду, сканування, зважування здійснюється виключно з використанням технологічного транспорту портового оператора.

У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства заявки на проведення огляду, зважування, сканування в електронному вигляді подаються декларантом або уповноваженою ним особою через зазначену систему.

До 01.01.2016 року доставка контейнера для виконання митних формальностей на територію відповідного терміналу здійснюється автотранспортом отримувача вантажів (уповноважених ними осіб) або технологічним транспортом портового оператора.

6.2.5. Для оформлення квитанції МД-1 про сплату єдиного збору експедитор направляє в ІСПС електронну заявку із зазначенням контейнерів, у електронному наряді, на які необхідно оформити квитанцію. За результатами стягнення єдиного збору підрозділом митного оформлення експедитор отримує повідомлення за допомогою ІСПС.

6.3. В'їзд на територію пункту пропуску автотранспортного засобу здійснюється на підставі електронної перепустки. Оформлення та видача експедитору електронної перепустки на автотранспортний засіб здійснюється адміністрацією порту на підставі договорів, а також за відсутності зауважень та наявності повної інформації в ІСПС. Оформлення електронної перепустки здійснюється після отримання видаткового ордеру в групу обліку стивідорної компанії – оператора контейнерного терміналу.

6.4. В'їзд автотранспортних засобів на територію пункту пропуску здійснюється через КПП, визначені адміністрацією порту відповідно до Схеми організації руху вантажного автотранспорту територією Ренійського морського порту.

Автотранспортний засіб прибуває до КПП порту та зупиняється на лінії "СТОП". Водій надає співробітнику загону охорони морського порту електронну перепустку.

Співробітник служби морської безпеки адміністрації порту прикладає електронну перепустку до зовнішнього в'їзного терміналу перевіряє відповідність даних на автотранспортний засіб зазначених у перепустці з фактичними даними, за відсутності зауважень - повертає електронну перепустку водієві та дозволяє в'їзд цьому автотранспортного засобу на територію пункту пропуску (порту).

6.5. За наявності технічної можливості, результати проведених митних формальностей можуть направлятися в ІСПС в електронному вигляді.

6.6. Проведення митного та інших видів контролю щодо контейнерів та товарів, що ними перевозяться, до 01.01.2016 року здійснюється на території контейнерного терміналу стивідорної компанії або на території транзитно-вантажного терміналу порту. Проведення контролю розпочинається з подачі експедитором документів, необхідних для здійснення митних формальностей, посадовій особі підрозділу митного оформлення. Посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює митні процедури в установленому порядку з використанням інформаційних ресурсів Одеської митниці ДФС і ІСПС. Згідно із пунктом 5 Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 02 квітня 2009 року № 320, митне оформлення контейнеру та товарів, що ним перевозяться, може розпочинатися до подання транспортного засобу для вивезення цього контейнеру та без подання підрозділу митного оформлення відомостей про цей транспортний засіб.

Митне оформлення контейнеру та товарів, що ним перевозяться, може бути завершено за умови подання підрозділу митного оформлення відомостей про транспортний засіб та перевізника, що переміщує контейнер з товарами.

6.6.1. Посадова особа підрозділу митного оформлення проводить попередній документальний контроль, визначає подальший порядок здійснення митних формальностей товарів і транспортних засобів, у разі необхідності, повертає експедитору документи, що потрібні для здійснення інших видів контролю, за характером підконтрольності вантажу.

Зазначені дії здійснюються у випадку коли здійснення попереднього документального контролю підрозділом митного поста “Ізмаїл” припиняється. В цьому випадку посадова особа митного поста “Ізмаїл” негайно вживає заходів для залучення посадової особи підрозділу контролюючого органу, яка для здійснення відповідного виду державного контролю товару прибуває в зону митного контролю пункту пропуску через державний кордон України.

Представники контролюючих органів, у випадках визначених законодавством України, проводять контроль товарів у порядку, визначеному у главі 4 розділу III цієї Технологічної схеми. У такому випадку, факт здійснення санітарно – епідеміологічного, ветеринарно – санітарного, фітосанітарного, екологічного та інших видів контролю контейнеру та товарів, що у ньому переміщується, засвідчується шляхом проставлення посадовими особами контролюючих органів відміток про результати контролю у товаросупровідних документах (за винятком випадків проведення попереднього документального контролю посадовою особою підрозділу митного оформлення).

6.6.2. Після закінчення митних процедур, посадова особа підрозділу митного оформлення вносить до ІСПС реквізити документа, на підставі якого здійснюється випуск товарів за межі порту (№ і дата митної декларації, книжки МДП, залізничної накладної тощо), проставляє в ІСПС позначку про дозвіл виїзду контейнера з території пункту пропуску (порту) та відбиток особистого митного забезпечення у видатковий ордер.

6.6.3. Після завершення митного оформлення контейнерів та товарів, що ними перевозяться, відомості про контейнери та товари, що ними перевозяться, через ІСПС стають доступними відділу прикордонної служби.

6.7. Після завершення процедури митного контролю, отримання товаротранспортних та митних документів на контейнер та вантаж, що у ньому перевозиться, видаткового ордеру з відповідними відмітками, водій, самостійно, на підставі електронної перепуски та видаткового ордеру, під'їжджає до КПП порту, зупиняється на лінії "СТОП", водій вручає електронну перепустку співробітнику загону охорони морського порту.

Співробітник загону охорони морського порту перевіряє фактичні дані, з даним зазначеними у перепустці, наявність відбитків посадових осіб підрозділу митного оформлення на видатковому ордері. За відсутності зауважень - підтверджує дозвіл на виїзд автотранспортного засобу з території пункту пропуску (порту), вилучає у водія видатковий ордер на контейнер.

У разі наявності зауважень, співробітник загону охорони морського порту (охорони портового оператора) направляє автомобіль на місце стоянки для проведення перевірки. У цьому випадку зовнішній виїзний термінал по команді співробітника загону охорони морського порту повертає пропуск, який передається водію.

6.8. Вивезення з території порту контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем, здійснюється на підставі позитивного рішення підрозділу митного оформлення органом, що вноситься до ІСПС, з одночасним наданням інформації відділу прикордонної служби та адміністрації морського порту.

Вивезення з території порту контейнерів, з товарами, що не пройшли митне оформлення та затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами здійснюється на підставі листа, погодженого уповноваженими представниками контролюючих (правоохоронних) органів із керівництвом підрозділу митного оформлення, відділу прикордонної служби та адміністрації порту та копії процесуального документа, на підставі якого проведено затримання (вилучення) товарів.

Електронну копію листа, з відповідними погодженнями на вивезення з території порту контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем, або не пройшли митне оформлення та затримані (вилучені) контрольними (правоохоронними) органами, експедитор або співробітник відповідного підрозділу адміністрації порту вносить в ІСПС до електронного наряду.

6.8.1. Оформлення контейнерів з товарами, що не перебувають під митним контролем або не пройшли митне оформлення чи затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, посадовими особами підрозділу митного оформлення здійснюється за зверненням експедитора або представника контролюючого (правоохоронного) органу в порядку, визначеному у підпункті 6.6.1 пункту 6.6 глави 6 розділу III цієї Технологічної схеми.

Після закінчення митних процедур у відношенні контейнерів з товарами, які не перебувають під митним контролем, які не пройшли митне оформлення, які затримані (вилучені) контролюючими органами (правоохоронними) органами, посадова особа підрозділу митного оформлення вносить до ІСПС реквізити листа експедитора, або контрольного (правоохоронного) органу, проставляє в ІСПС позначку про дозвіл виїзду контейнера з території порту. Відбиток особистого митного забезпечення у видатковому ордері, проставляється у випадку вивезення з території порту контейнерів з товарами, які не пройшли митне оформлення та затримані (вилучені) контрольними (правоохоронними) органами. Зазначена інформація одразу після закінчення митних процедур у відношенні контейнерів з товарами, які не перебувають під митним

контролем або які не пройшли митне оформлення або які затримані (вилучені) контролюючими органами (правоохоронними) органами, через ІСПС надається відділу прикордонної служби та адміністрації морського порту.

6.8.2. При вивезенні контейнеру з товарами, які не перебувають під митним контролем, або не пройшли митне оформлення, та затримані (вилучені) контролюючими (правоохоронними) органами, автотранспортним засобом з території порту, співробітник загону охорони морського порту перевіряє фактичні дані з даним зазначеними у перепустці та ІСПС, наявність відбитків посадових осіб підрозділу митного оформлення на видатковому ордері. Додатково перевіряє наявність листа експедитора або контролюючого (правоохоронного) органу, з відповідними погодженнями, на вивезення з території порту контейнерів з товарами, які не перебувають під митним контролем, або не пройшли митне оформлення та затримані (вилучені) контрольними (правоохоронними) органами. Такий лист є доповненням до видаткового ордеру.

IV. Порядок пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, які вибувають з території України

1. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів при виїзді з України.

1.1. Контрольні операції у відношенні суден, осіб, автотранспортних засобів та вантажів при виїзді з України, згідно із пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюються у такій послідовності:

митний контроль;

санітарно – епідеміологічний контроль;

ветеринарний, фітосанітарний, радіологічний і екологічний контроль здійснюється в залежності від підконтрольності товарів та інших предметів, що переміщуються;

прикордонний контроль.

Контроль суден закордонного плавання, як правило, здійснюється документально у приміщеннях контролюючих органів до вибуття судна із порту.

1.2. Контроль суден закордонного плавання службою капітана морського порту та іншими уповноваженими контролюючими органами з метою забезпечення безпеки плавання здійснюється до початку прикордонного та митного контролю суден.

1.3. Згідно із абзацом п'ятим пункту 6 Типової технологічної схеми пропуску, пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митному органу не пред'являються. Посадові особи контролюючими органів до здійснення контролю не залучаються.

1.4. Ввезення товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) транспортними засобами у пункт контролю, з метою подальшого вивезення за межі митної території України, проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбачених правилами, встановленими адміністрацією порту.

1.5. Заявки на вихід суден з пункту контролю та на буксири подаються в службу капітану морського порту капітаном судна або морським агентом за 6 годин до часу, запланованого до вибуття судна. У випадку, якщо судно до запланованого часу не може бути підготовлене, капітан судна, не менше ніж за 2 години до призначеного їм часу вибуття, зобов'язаний перенести свою заявку або анулювати її.

2. Митний контроль та митне оформлення вантажу

2.1. Ввезення товарів (у тому числі, товарів у контейнерах) на територію порту транспортними засобами, з метою подальшого вивезення за межі митної території України, проводиться на підставі товаросупровідних документів та документів, передбачених правилами, встановленими адміністрацією порту.

Товари і транспортні засоби, що знаходяться під митним контролем та призначені для подальшого вивезення за межі митної території України, зберігаються на території пункту пропуску у порядку, визначеному законодавством.

2.2. До початку завантаження товарів на судно вантажовласник або уповноважена ним особа подає до митного органу доручення на навантаження, згідно із пунктом 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів. Підставою для оформлення доручення на навантаження є митна декларація з відміткою митного органу про закінчення митного контролю.

У разі надходження товарів, які були оформлені іншими митними органами та перебувають під митним контролем, подаються також товаросупровідні документи.

Після перевірки відповідності даних, зазначених у дорученнях на навантаження, і за відсутності зауважень посадова особа митного органу на дорученні на навантаження проставляє відбиток особистої номерної печатки. Оформлене таким чином доручення є підставою для навантаження зазначених у ньому товарів на судно.

Підставою для завантаження на судно закордонного плавання порожніх контейнерів є доручення на навантаження, в якому зазначається кількість порожніх контейнерів без зазначення їх номерів.

З метою запобігання простою суден, у відповідності із абзацом четвертим пункту 28 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів, дозволяється оформлення доручень на навантаження за відсутності оригіналу митної декларації. Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється тільки за умови надання оригіналу митної декларації з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення.

2.3. Морські судна, баржі, контейнери, які призначені для перевезення експортних товарів, підконтрольних Державній фітосанітарній інспекції або службі державної ветеринарної медицини, підлягають фітосанітарному або ветеринарно-санітарному огляду до початку завантаження цих товарів на указані транспортні засоби.

Проведення фітосанітарного або ветеринарно-санітарного огляду судна, баржі, контейнерів, які призначені для перевезення експортних товарів, підконтрольних Державній фітосанітарній інспекції або службі державної ветеринарної медицини, повинно здійснюватися без затримки вантажних операцій.

2.4. Суднові припаси постачаються на судно закордонного плавання у порядку, встановленому главою 34 Митного кодексу України. При цьому доручення на

навантаження вантажовласником або уповноваженою ним особою до підрозділу митного оформлення митного поста “Ізмаїл” не подається.

2.5. Доручення на навантаження подається до підрозділу митного оформлення митного поста “Ізмаїл” в необхідній кількості примірників, один з яких з доданими до нього паперовими аркушами митної декларації з позначенням „4/5” або іншими паперовими документами, що відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України (або їх копіями), залишається у справах підрозділу митного оформлення для контролю за навантаженням судна. Загальна кількість оформлених примірників доручень зазначається у дорученні, яке залишається у справах підрозділу митного оформлення митного поста “Ізмаїл”.

У разі надання митної декларації або іншого документа, який відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України, у формі електронного документа, в дорученні на навантаження зазначаються реквізити митної декларації або цього іншого документа.

У разі якщо в порту функціонує ІСПС, зазначені вище дії виконуються із застосуванням ІСПС.

2.6. Візуальний огляд вантажу посадовими особами зміни прикордонних нарядів може здійснюватися безпосередньо перед завантаженням, при необхідності, із застосуванням приладів спецтехніки та службових собак.

Візуальний огляд контейнерів та транспортних засобів комерційного призначення здійснюється перед завантаженням на спеціальних майданчиках (місцях) спільно з посадовими особами підрозділу митного оформлення і працівниками портового оператора (стивідорної компанії), при необхідності, із застосуванням спеціальної техніки та службових собак.

Сипучі вантажі оглядаються під час завантаження шляхом візуального спостереження з використанням індивідуальних засобів захисту органів зору і дихання.

2.7. Після закінчення навантаження судна капітан судна або агентська організація (морський агент) подає підрозділу митного оформлення митного поста «Ізмаїл» коносаменти й декларацію про вантаж для пропуску товарів через митний кордон України, а портовий оператор (стивідорна компанія), що здійснювала навантаження судна, надає підрозділу митного оформлення митного поста «Ізмаїл» документи, що підтверджують кількість та асортимент навантажених товарів. У разі навантаження порожніх контейнерів додатково надається перелік контейнерів із зазначенням їх номерів та типів. Після звірення їх з дорученнями на навантаження (списками вантажів) і митними деклараціями або іншими документами, які відповідно до законодавства України є підставою для переміщення товарів через митний кордон України, посадова особа митниці проставляє на коносаментах (річкових накладних), декларації про вантаж відбитки штампа "Під митним контролем" та особистої номерної печатки.

3. Порядок контролю осіб, автомобільних транспортних засобів та вантажів, що вибувають з території України на судах типу РО – РО

3.1. Оформлення суден закордонного прямування типу РО – РО здійснюється на причалах Ренійського морського вокзалу, аналогічно до порядку визначеному у главі 5 розділу IV цієї Технологічної схеми, контроль пасажирів таких суден здійснюється у

спеціальних приміщеннях Ренійського морського вокзалу згідно порядку, викладеному у главі 6 розділу IV цієї Технологічної схеми. Водії автотранспортних засобів прикордонний контроль проходять у місцях здійснення прикордонного контролю їх автотранспортних засобів.

3.2. Згідно із порядком, визначеним адміністрацією порту, в'їзд всіх автотранспортних засобів, в тому числі і вантажних автотранспортних засобів, що слідує на завантаження на судно РО – РО, на територію порту здійснюється за наявності навантажувального ордеру, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256. Оформлення навантажувального ордеру на завантаження на пором закордонного сполучення здійснюється у відповідному підрозділі адміністрації порту на підставі реєстраційних документів на автотранспортний засіб та паспортного документу водія.

При в'їзді на КПП порту водій автотранспортного засобу надає співробітнику загону охорони морського порту навантажувальний ордер. Співробітник загону охорони морського порту здійснює перевірку фактичних даних на автотранспортний засіб та паспортних даних на водія з даними, що містяться у навантажувальному ордері, вводить дані навантажувального ордеру до ІСПС. При відсутності зауважень співробітник загону охорони морського порту здійснює пропуск автотранспортного засобу на територію порту та направляє цей автотранспортний засіб у місце проведення митного та прикордонного контролю.

3.2. Водіям транспортних засобів, після їх заяви про готовність до контролю, вказується місце зупинки для проведення контролю транспортних засобів біля технологічних приміщень, у яких розташовані посадові особи зміни прикордонних нарядів та зміни підрозділу митного оформлення.

3.3. Після зупинки біля технологічних приміщень зміни прикордонних нарядів та підрозділу митного оформлення водій транспортного засобу надає для перевірки посадовій особі підрозділу митного оформлення паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

3.4. Після отримання документів від водія посадова особа підрозділу митного оформлення здійснює попередні операції: вивчає товаросупровідні документи, перевіряє комплектність поданих документів, цілісність накладеного митного забезпечення, проставляє штамп “під митним контролем” та вносить до електронного журналу такі відомості:

- напрямок переміщення товару та транспортного засобу;
- реєстраційний номер транспортного засобу;
- тип транспортного засобу;
- країна реєстрації транспортного засобу;
- найменування товару (у разі переміщення консолідованого вантажу робиться запис “консолідований вантаж”);
- дата, час.

3.5. Митний огляд (переогляд) під час митного контролю здійснюється у відповідності із пунктом 1.4 Порядку проведення огляду та переогляду товарів,

транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року № 1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за № 318/22850. За результатами огляду складається акт за формою, встановленою центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

3.6. Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, згідно із абзацом п'ятим пункту 6 Типової технологічної схеми пропуску, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контрольними органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митним органам не пред'являються. Посадові особи контрольних органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту контролю не викликаються.

3.7. Митний контроль та митне оформлення транспортного засобу і товарів закінчується після здійснення всіх передбачених законодавством України видів контролю щодо цього транспортного засобу і товарів та засвідчується шляхом проставлення у товаросупровідних та митних документах відбитків особистого митного забезпечення посадової особи підрозділу митного оформлення, а у навантажувальному ордері – відбитка його особистої номерної печатки.

3.8. Після завершення митних формальностей водій транспортного засобу надає для перевірки прикордонному наряду “ПД” паспортні документи, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу і посвідчення водія, документи на право власності та користування транспортним засобом, товаросупровідні, комерційні та митні документи.

Перевірка документів у водія транспортного засобу здійснюється після завершення митного оформлення прикордонним нарядом “ПД” таким чином:

перевіряє відповідність даних, вказаних у навантажувальному ордері, з реєстраційними документами на транспортний засіб;

проводить загальну ідентифікацію транспортного засобу, вивчає реєстраційні документи на транспортний засіб на наявність підробок, в тому числі, за допомогою технічних засобів, вносить дані про транспортний засіб до відповідних баз даних Державної прикордонної служби України з метою виявлення викрадених, на підставі частини 4 статті 2 Закону України “Про прикордонний контроль”;

перевіряє паспортні документи у водія автотранспортного засобу та пасажирів у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395;

перевіряє наявність у навантажувальному ордері на транспортний засіб відбитку особистої номерної печатки інспектора підрозділу митного оформлення, проставляє у документах водія автотранспортного засобу відмітку “Виїзд”, повертає документи та навантажувальний ордер на транспортний засіб водію, направляє транспортний засіб на навантаження на судно.

Відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на автотранспортний засіб прикордонний наряд “ПД” проставляє після проведення візуального огляду транспортного засобу уповноваженою посадовою особою зміни прикордонних нарядів та її доповіді про результати проведення візуального огляду.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

3.9. При виявленні випадку несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів (переклейка фото, хімічне травлення, механічна підчистка, дописки, виправлення), виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в’їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” доповідає Ст. п/н та діє в порядку викладеному в пункті 5.10 глави 5 розділу IV цієї Технологічної схеми.

3.10. Якщо в ході візуального огляду транспортних засобів (товарів) виявлено зовнішні ознаки порушення цілісності вантажного відсіку транспортного засобу, зафіксовано спрацювання службової собаки або за допомогою технічних засобів контролю виявлені ознаки підроблення реєстраційних документів транспортного засобу або зміни номера кузова, шасі чи двигуна, прикордонний наряд “ПД” відмітку “Виїзд” у навантажувальному ордері на транспортний засіб не проставляє, доповідає Ст. п/н (СЗПН), останній приймає рішення на проведення повної ідентифікації транспортного засобу та ініціює проведення спільного переогляду.

Спільний переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться у відповідності із вимогами Порядку проведення огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2012 року №1316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2013 року за №318/22850. Автотранспортний засіб для проведення спільного переогляду виводиться з загального потоку руху.

3.11. Надання дозволу на перетинання державного кордону автотранспортними засобами та вантажами, що перетинають державний кордон України на судні РО – РО, здійснюється шляхом проставлення відмітки у навантажувальному ордері, оформленому згідно Додатку 13 Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256, якщо у ньому проставлені відмітки про здійснення митних процедур, оформлені відповідні митні документи.

4. Контроль суден з метою забезпечення безпеки плавання

4.1. Під час стоянки в пункті пропуску, для отримання дозволу капітана морського порту на вихід, усі судна підлягають огляду посадовою особою служби капітана морського порту. Огляд суден здійснюється в порядку, визначеному пунктом 2.1 Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952.

Огляд (перевірка) судна проводиться у присутності капітана і старшого механіка

або осіб, що їх заміщують, чи осіб, визначених капітаном або старшим механіком, таким чином, щоб не заважати нормальній роботі судна й екіпажу.

4.2. Згідно із вимогами підпункту 3.1.10 пункту 3.1 глави 3 Типового положення про службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, перевірка суден, які зайшли в морський порт, щодо відповідності вимогам глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Міжнародного кодексу ОСПЗ здійснюється посадовою особою служби морської безпеки порту під час стоянки суден у пункті пропуску.

4.3. Оформлення виходу судна з порту здійснюється в порядку, визначеному розділом IV Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762. Вихід судна оформляється протягом 2-3 годин до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур адміністрацією порту та контрольними органами, після завершення завантаження і закріплення вантажу.

Надання дозволу на вихід судна закордонного плавання у море капітаном морського порту підтверджується видачею дозволу на вихід з порту за формою, визначеною Додатком 4 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

Відмова у видачі дозволу на вихід судна з акваторії порту та затримання судна капітаном морського порту здійснюється в порядку та на підставах, зазначених у статті 91 Кодексу торговельного мореплавства України та підпункті 3.1.10 пункту 3.1 розділу III Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164.

5. Порядок прикордонного та митного контролю суден.

5.1. Інформація (заявка) про вибуття з пункту пропуску судна закордонного плавання у відділ прикордонної служби та у підрозділ митного оформлення, іншим контролюючим органам, надається капітаном судна або морським агентом, з використанням засобів електрозв'язку, не пізніше як за чотири години до часу вибуття судна.

Згідно із пунктом 11 розділу I Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, інформація (заявка) повинна містити таку інформацію:

назва судна, його тип, код ІМО, національна належність, порт приписки;

дата та час вибуття;

місце стоянки;

характер та кількість вантажу;

кількість членів екіпажу та пасажирів (із зазначенням кількості громадян України);

порт прямування;
найменування агентської організації (морського агента)(за наявності).

За 3 години до запланованого часу відходу судна адміністрація порту або морський агент підтверджують чи анулюють заявку. У разі можливого перенесення часу роботи комісії, неготовності судна до роботи комісії – попередня заявка анулюється, адміністрація порту або морський агент подає нову заявку у визначеному порядку із зазначенням не раніше як за 4 години нового часу для роботи комісії з моменту подання даної заявки.

5.2. Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського терміналу, який обслуговує яхти) за чотири години до відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного контролю, а саме:

генеральна декларація;

декларація про вантаж;

декларація про суднові припаси;

суднова роль;

декларація про особисті речі команди судна;

список пасажирів;

морська санітарна декларація;

санітарне свідоцтво судна;

зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плаван;

зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним прапором України.

Контролюючі органи: протягом однієї години перевіряють документи та приймають рішення щодо проведення контролю безпосередньо на судні; при цьому на протязі до двох годин його завершують на судні. В подальшому морський агент на протязі одного часу провидить оформлення документів в Службі капітана порту та направляє інформацію до головної диспетчерської адміністрації порту.

Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях контролюючих органів до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

5.3. Під час вибуття суден закордонного плавання з території України, розклад або графік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування Одеської митниці ДФС, прикордонний, митний та інші види контролю здійснюються тільки в останньому порту України.

5.4. Митний контроль.

5.4.1. Митний контроль та митне оформлення судна у пункті пропуску при вибутті здійснюється у порядку, визначеному Типовою технологічною схемою здійснення митного контролю водних транспортних засобів, Типовою технологічною схемою пропуску та главою 3 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті.

5.4.2. Посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста «Ізмаїл»,

відповідальна за оформлення документів, здійснює перевірку їх комплектності, звірення відомостей взаємопов'язаних документів та наявність на вантажних документах відміток, проставлених згідно із главою 3 розділу II Порядку виконання митних формальностей на морському транспорті, проставляє на декларації про вантаж відбиток штампа “Під митним контролем”.

За відсутності зауважень посадова особа митного наряду засвідчує подані документи відбитком особистої номерної печатки, за винятком коносаментів, маніфесту.

При прийнятті рішення про митний огляд судна старший митного наряду оголошує про його початок особі, яка подала документи.

5.4.3. При наявності законних підстав здійснення митного контролю безпосередньо на судні посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста «Ізмаїл» перевіряє, у тому числі наявність та цілість митного забезпечення (забезпечення морського агента), накладеного на суднових приміщеннях або в інших, спеціально обладнаних для цього місцях, використання валюти із суднової каси судна, яке плаває під іноземним прапором, відповідність відомостей, заявлених у декларації про суднові припаси, фактичній їх наявності на борту судна тощо. За відсутності зауважень посадова особа підрозділу митного оформлення митного поста “Ізмаїл” засвідчує подані документи відбитком особистої номерної печатки.

5.4.4. З метою запобігання незаконному переміщенню культурних цінностей та забезпечення додержання порядку переміщення культурних цінностей через митний кордон України, відповідно до вимог Закону України “Про вивезення, ввезення та повернення культурних цінностей” та Інструкції про порядок оформлення права на вивезення, тимчасове вивезення культурних цінностей та контролю за їх переміщенням через державний кордон України, затвердженої наказом Міністерства культури і мистецтв України від 22 квітня 2002 року № 258, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 09 липня 2002 року за № 571/6859, в пункті пропуску контроль за вивозом цінностей здійснюється уповноваженим Державної служби контролю за переміщенням культурних цінностей через державний кордон, а у разі його відсутності – посадовою особою підрозділу митного оформлення.

5.5. Санітарно – епідеміологічний контроль.

При проведенні медико-санітарного контролю морського судна закордонного плавання, вантажів, членів екіпажу, пасажирів, які вибувають з території України, морський агент зобов'язаний завчасно до проведення інших видів контролю, надати до санітарно-карантинного підрозділу для перевірки документи: медичні свідоцтва членів екіпажу про стан здоров'я, міжнародні свідоцтва про вакцинацію; суднову роль; список пасажирів; генеральну декларацію; вантажну декларацію; довідки про зняття з судна сміття, стічних та господарчо-побутових вод.

У випадку відходу транспортного засобу в епідемічно небезпечні країни з інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, фахівці санітарно-карантинного підрозділу при контролі судна проводять перевірку комплектності судна засобами хіміопротекції та необхідного медичного забезпечення.

У разі проведення транзитної фумігації вантажу на транспортному засобі, морський агент надає санітарно-карантинному підрозділу комплект документів

фумігаційної компанії щодо забезпечення міжнародних вимог при перевезенні небезпечного вантажу, наявності на борту судна засобів індикації отруйних речовин в повітрі, засобів індивідуального захисту екіпажу, медичних препаратів та обладнання для надання першої невідкладної медичної допомоги у випадку отруєння.

Санітарно – епідеміологічний контроль морського судна закордонного плавання може проводитись документально.

При наявності законних підстав здійснення медико-санітарного контролю безпосередньо на судні посадова особа підрозділу санітарно-епідеміологічної служби у генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення такого виду контролю.

Відмітки уповноважених посадових осіб санітарно-карантинного підрозділу про позитивні результати медико-санітарного та можливого документально проведеного санітарно – епідеміологічного контролів морського судна закордонного плавання, вантажів, членів екіпажу, пасажирів, які вибувають з території України, проставляються у відповідних судових документах. Про факт проведення санітарно – епідеміологічного контролю морського судна закордонного плавання, вантажів, членів екіпажу, пасажирів, які вибувають з території України, документально, морський агент інформує прикордонну службу та портові служби з безпеки плавання (службу капітана порту) до початку контролю судна.

5.6. Додаткові режимні правила на причалі, біля якого пришвартовано судно закордонного прямування, та на судні встановлюються уповноваженими службовими особами прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, за 15 – 20 хвилин до початку роботи комісії на цьому судні згідно із вимогами Додаткових режимних правил у зонах прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”.

5.7. Після прибуття прикордонного наряду з оформлення судна у місце стоянки судна, уповноважені особи прикордонного наряду, які призначені для проведення контролю судна, піднімаються на судно.

5.8. На борту судна старший прикордонного наряду з оформлення судна, після заяви капітана судна (іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном) про готовність до контролю, отримує від нього (неї) такі документи та відомості:

загальну декларацію, що повинна бути оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 1 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

суднову роль, що повинна бути оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 10 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

список пасажирів, що повинен бути оформлений згідно із зразком, визначеним Додатком 11 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання

дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

декларацію про вантаж, що повинна бути оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 7 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762.

маніфест небезпечних вантажів (у випадку перевезення небезпечних вантажів) – оформляється, згідно із Додатком 12 до Правил оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 року № 1098, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2004 року за № 1657/10256;

відомості про наявність (відсутність) на борту судна товарів, ввезення яких на митну територію України заборонено або обмежено, включаючи лікарські засоби, до складу яких входять наркотичні, сильнодіючі засоби, психотропні та отруйні речовини;

копію дозволу капітана порту на вихід судна з порту, оформлена згідно із зразком, визначеним Додатком 4 до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762. Копія дозволу капітана порту на вихід судна з порту засвідчується підписом морського агента (капітана судна), додається до акту про результати контролю судна (надається тільки при вибутті судна).

5.9. Після отримання документів від капітана судна старший прикордонного наряду уточнює, у випадку необхідності, порядок проведення огляду судна та вантажу.

5.10. Прикордонний контроль.

5.10.1. Перевірка документів у членів екіпажу та пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

5.10.2. В випадку виявлення, під час перевірки паспортних документів, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, таких, що перебувають в базі даних утрачених, викрадених та оголошених недійсними паспортних документів, несправностей в паспортному документі, сумніву

щодо його дійсності або належності пред'явнику, посадова особа зміни прикордонних нарядів припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, негайно доповідає Ст. п/н (СЗПН). Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно власників цих документів проводиться в окремому приміщенні судна або у службовому приміщенні відділу прикордонної служби. Місце знаходження власників таких документів визначається Ст. п/н (СЗПН).

За рішенням начальника прикордонного загону, у випадку визнання цієї особи правопорушником, що здійснює спробу незаконного перетинання державного кордону України, Ст. п/н (СЗПН) на виконання вимог Кодексу України про адміністративні правопорушення:

статті 263 – здійснює адміністративне затримання цієї особи, особистий огляд та огляд речей, отримується пояснення від правопорушника (за згодою);

складає документи – протокол про адміністративне затримання, протокол особистого огляду та огляду речей, протокол про адміністративне правопорушення. У разі вилучення речей і документів складається протокол або робиться відповідний запис в протоколі про адміністративне правопорушення, акт дослідження документу.

Після складання документів, що вказані у абзацах третьому та четвертому цього пункту, за розпорядженням начальника відділу прикордонної служби, передає цю особу та складені документи до органу дізнання, для прийняття правового рішення стосовно порушення або відмови в порушенні кримінальної справи.

У відношенні громадянина, особа якого не встановлена, вживаються заходи щодо встановлення особи правопорушника посадовими особами підрозділу дізнання та адміністративного впровадження, оперативно-розшукового підрозділу відділу прикордонної служби або прикордонного загону.

Про прийняте рішення, стосовно іноземця або особи без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзді з України, Ст. п/н (СЗПН) інформує капітана судна, морського агента та посадову особу підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль судна.

5.10.3. У разі виявлення іноземців або осіб без громадянства, у відношенні яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” діє у відповідності із Порядком дій посадових осіб Державної прикордонної служби у разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України осіб, стосовно яких є доручення правоохоронних і розвідувальних органів, та порядок взаємодії органів охорони державного кордону з правоохоронними і розвідувальними органами, затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 09 червня 2011 року № 412, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2011 року за № 972/19710.

Про прийняте рішення, стосовно іноземців або осіб без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзді з України, Ст. п/н (СЗПН) інформує капітана судна, морського агента та посадову особу підрозділу митного оформлення, що здійснює митний контроль судна.

5.10.4. У випадку виявлення на борту морського судна хворого пасажера або члена екіпажу, під час проведення прикордонного та митного контролю судна закордонного прямування, санітарно – епідеміологічний контроль якого здійснювався

документально, старший прикордонного наряду, або старший митного наряду, або інша особа, за його дорученням, негайно інформує санітарно – карантинний підрозділ.

5.10.5. Дозвіл на пропуск через державний кордон України судну закордонного плавання та особам (членам екіпажу), при виїзді з України, згідно із вимогами частини четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, надається:

судну закордонного прямування – старшим прикордонного наряду, який очолює комісію, шляхом постановки відмітки у судновій ролі, за наявності відміток посадових осіб підрозділу митного оформлення, на генеральній декларації;

членам екіпажу судна (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 3 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “Перевірка документів” (далі – “ПД”) у судновій ролі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України;

пасажиру (іноземцю або особі без громадянства) – за умовами, визначеними частиною 3 статті 8 Закону України “Про прикордонний контроль”, шляхом постановки відмітки прикордонним нарядом “ПД” у паспортному документі в порядку, визначеному Адміністрацією Державної прикордонної служби України; вантажу (товару) – шляхом постановки відмітки у вантажному маніфесті під час прикордонного контролю судна, за наявності у цьому вантажному маніфесті відповідних відміток посадових осіб митного наряду.

6. Порядок контролю пасажирських суден на виїзд з України

6.1. Контроль та оформлення пасажирських суден здійснюється на причалах, аналогічно до порядку, визначеному у главі 5 розділу V цієї Технологічної схеми, але контроль пасажирів таких суден здійснюється у спеціальних приміщеннях Ренійського морського вокзалу (біля трапу судна або на судні).

Біля входу у зал накопичення морського вокзалу уповноважена посадова особа зміни прикордонних нарядів, що здійснює контроль за режимом, перевіряє наявність документів на право перетинання державного кордону, при їх наявності направляє пасажирів до зали накопичення морського вокзалу.

6.2. Після заяви пасажирів про готовність до контролю, посадова особа підрозділу митного оформлення у залі накопичення морського вокзалу пропонує надати особисті речі - для здійснення митного контролю, паспортні документи – для проведення прикордонного контролю.

6.3. Під час митного контролю предметів, що переміщуються через митний кордон України пасажирами, предмети пасажирів, що підлягають митному оформленню, оформлюються посадовою особою підрозділу митного оформлення згідно заповненої цими пасажирами або членами екіпажу митної декларації, форму якої затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 431 “Про затвердження форми митної декларації для письмового декларування товарів, що переміщуються через митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших потреб, не пов'язаних з провадженням підприємницької діяльності”.

Огляд ручної поклажі особи здійснюється посадовою особою підрозділу митного оформлення, вибірково, в присутності власника шляхом розпакування та розкриття місць ручної поклажі, з використанням технічних засобів митного контролю.

При переміщенні через державний кордон предметів (товарів), що підлягають

санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, екологічному та радіологічному контролю, в пункті пропуску посадова особа підрозділу митного оформлення обов'язково залучає посадових осіб відповідних контрольних органів для проведення інших видів контролю. За результатами проходження відповідних видів контролю, посадова особа підрозділу митного оформлення, на підставі оформлених контрольними службами документів, приймає остаточне рішення про пропуск цих предметів через державний кордон. У випадку позитивного результату контролю посадова особа підрозділу митного оформлення повертає документи особі та дає дозвіл на перетинання митного кордону.

6.4. Якщо при проведенні контролю державними контрольними службами прийнято рішення щодо не пропуску через державний кордон товарів, які переміщуються разом з особою, або у разі відмови цієї особи від сплати визначених законодавством України зборів та податків, Ст. п/н (СЗПН), на підставі письмового повідомлення від відповідних контрольних органів, відмовляє у пропуску через державний кордон України.

6.5. Перевірка документів у пасажирів судна посадовими особами зміни прикордонних нарядів здійснюється у порядку, визначеному розділом II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

Під час прикордонного контролю іноземців та осіб без громадянства здійснює перевірку дотримання ними правил і строку перебування на території України. Перевірка дотримання правил і строку перебування на території України здійснюється в порядку, визначеному статтею 13 Закону України “Про прикордонний контроль”.

6.6. При виявленні випадку несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів (переклейка фото, хімічне травлення, механічна підчистка, дописки, виправлення), виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” доповідає Ст. п/н та діє в порядку, викладеному в пунктах в пункті 5.10 глави 5 розділу IV цієї Технологічної схеми.

6.6. При виявленні несправностей в паспортних документах, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів (переклейка фото, хімічне травлення, механічна підчистка, дописки, виправлення), виявлення іноземців або осіб без громадянства, стосовно яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України “Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України” тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд “ПД” доповідає Ст. п/н та діє в порядку викладеному в пункті 5.10 глави 5 розділу IV цієї Технологічної схеми.

V. Особливості оформлення окремих категорій осіб, суден і вантажів, що переміщуються ними, і окремих категорій громадян

1. Особливості проведення контролю пасажирів та екіпажів круїзних суден.

1.1. Контроль круїзного судна на причалах Ренійського морського вокзалу або інших причалах порту здійснюється згідно з вимогами статті 19 Закону України “Про прикордонний контроль”, Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365, та пункту 4.4 глави 4 Інструкції про організацію митного контролю, якщо Ренійський морський порт є першим портом прибуття круїзного судна на територію України або останнім портом відходу цього судна з території України, а також у випадку внесення змін до судової ролі та списку пасажирів, які перебувають на судні.

З метою забезпечення здійснення прикордонного контролю та митного контролю круїзного судна капітан судна надсилає з використанням засобів електрозв'язку або морський агент подає у відділ прикордонної служби та у підрозділ митного оформлення письмову інформацію про маршрут судна та програму туристичного обслуговування пасажирів не пізніше як за чотири години до відходу судна з порту відправлення і до приходу в Ренійський морський порт, а також у інші порти, які це круїзне судна планує відвідати під час перебування на території України.

1.2. З метою завчасного проведення аналізу та оцінки ризиків стосовно членів екіпажу та пасажирів круїзного судна, капітан судна надсилає з використанням засобів електрозв'язку або морський агент подає у відділ прикордонної служби та у підрозділ митного оформлення судову роль та список пасажирів, які перебувають на судні, за 24 години до прибуття у Ренійський морський порт або, якщо подорож до порту триває менше 24 годин, невідкладно після завершення посадки пасажирів на судно в попередньому порту.

Інформація, що надається у формі електронних повідомлень на електронну скриньку відділу прикордонної служби, повинна містити дані визначені пунктом 2.5 розділу II Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365.

1.3. Члени екіпажу та пасажирів круїзного судна, які сходять на берег у Ренійському морському порту, підлягають прикордонному контролю лише за результатами оцінки ризиків, при цьому, прикордонний контроль стосовно окремих осіб здійснюється, як правило, безпосередньо на борту судна біля трапу чи на причалі біля борту круїзного судна.

Згідно із пунктом 2.10 розділу II Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365, перевірка документів у пасажирів та членів екіпажу круїзних суден, щодо яких капітанами круїзних суден або морськими агентами надано інформацію, під час їх сходження на берег та повернення на судно посадовими

особами зміни прикордонних нарядів не здійснюється.

1.4. У разі виявлення під час оброблення інформації про іноземця або особу без громадянства осіб, відносно яких уповноваженими державними органами України прийнято рішення про заборону в'їзду в Україну, уповноважені посадові особи відділу прикордонної служби "Рені" інформують про це капітана круїзного судна або морського агента шляхом надсилання на їхню адресу окремого електронного повідомлення, зразок якого наведено у Додатку 1 до Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365. Електронне повідомлення надсилається за підписом начальника відділу прикордонної служби "Рені" або його першого заступника.

Рішення про відмову в перетинанні державного кордону іноземцю або особі без громадянства, якому (якій) уповноваженими державними органами України заборонено в'їзд в Україну, вручається такій особі Ст. п/н, під час роботи комісії, після заходу судна в Ренійський морський порт.

У відповідності із пунктом 2.9 розділу II Порядку здійснення прикордонного контролю організованих груп пасажирів у пунктах пропуску через державний кордон для морського та автомобільного сполучення, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2013 року № 969/787, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 жовтня 2013 року за № 1833/24365, капітан круїзного судна вживає заходів щодо недопущення сходження іноземця або особи без громадянства, якому (якій) уповноваженими державними органами України заборонено в'їзд в Україну, на берег.

1.5. Митний контроль круїзного судна здійснюється документально, у спрощеному порядку. Митний контроль особистих речей членів екіпажу (як резидентів, так і нерезидентів) проводиться за декларацією про особисті речі членів суднового екіпажу.

1.6. Додаткові режимні правила на причалі Ренійського морського вокзалу, або іншого причалу біля якого буде пришвартовано судно закордонного прямування, на час знаходження круїзного судна здійснюються шляхом ведення відеоспостереження черговим центру управління службою відділу прикордонної служби.

В випадку не прибуття з берегу пасажирів круїзного судна або із звільнення на берег члену екіпажу, капітан судна через уповноважену особу порту або морського агента, повідомляє відділ прикордонної служби.

1.7. Контроль круїзного судна вважається завершеним, якщо у судновій ролі та списку пасажирів круїзного судна проставлені відмітки посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення. Відмітки, також, проставляються після кожного внесення змін до суднової ролі та списку пасажирів, які перебувають на судні.

2. Особливості контролю рибпромислових суден.

2.1. Прикордонний контроль риболовних суден, що приписані до Ренійського морського порту та ведуть прибережне рибальство, здійснюється лише за результатами оцінки ризиків.

2.2. Прикордонний контроль риболовних суден, що приписані до Ренійського морського порту і виходять на промисел без заходу в іноземні порти, може не здійснюватися протягом 30 діб з дня останнього проходження прикордонного контролю, при відсутності змін в судовій ролі (списку пасажирів). Протягом зазначеного строку судна можуть багаторазово виходити в район промислу та повертатися до визначених для них причалів (пристаней), пунктів базування в місці розташування риболовних підприємств для вивантаження улову, отримання предметів постачання та здійснення позапланових ремонтних робіт. Члени командного складу таких суден повинні мати посвідчення особи моряка, а інші члени екіпажу - документи, що посвідчують особу.

Отримання дозволу у відділі прикордонної служби здійснюється по засобам радіозв'язку під час кожного виходу/приходу. Адміністрація порту або морський агент повинні організувати завчасне (не менше ніж за одну годину) інформування відділу прикордонної служби про плановані переміщення таких суден і, на вимогу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, забезпечити проходження ними прикордонного та митного контролю.

2.3. Риболовні судна, що виходять на промисел у води за межі територіального моря України, та іноземні судна, що ведуть прибережне рибальство у територіальному морі України, підлягають прикордонному, митному та іншим видам контролю в пункті пропуску на підставі статті 18 України “Про прикордонний контроль”.

Підхід цих суден до причалів, пристаней, пунктів базування поза пунктом пропуску для вивантаження продукції та висадки людей без дозволу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення забороняється.

3. Порядок контролю яхт.

3.1. Інформацію про час прибуття в Ренійський морський порт яхти з іншої держави чи відходу такої яхти з порту, капітан яхти повідомляє про це капітана порту не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу яхти. Капітан Ренійського морського порту про прибуття в порт чи про відхід яхти з порту інформує відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення. Отримана інформація фіксується у журналі обліку заяв на оформлення суден.

Капітан яхти, яка прибуває з порту іншої держави, під час повідомлення капітану порту до прибуття в Ренійський морський порт передає інформацію про епідемічну ситуацію на яхті. Морська санітарна декларація в санітарно-карантинний підрозділ капітаном яхти надається до проведення інших видів контролю за формою, визначеною додатком 2 до Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893.

3.2. Прикордонний контроль яхти та осіб, які прибувають на ній з іншої держави до Ренійського морського порту або відправляються з нього до іншої держави, здійснюється з урахуванням результатів оцінки ризиків.

У випадку проведення контролю яхти, капітан яхти або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає комісії документи згідно із пунктом 16 Типової технологічної схеми здійснення

митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451.

Після звершення контролю яхти посадові особи відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення проставляють у декларації яхти або генеральній декларації відмітку про проведення митного контролю та про перетинання державного кордону України. За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування). За наявності генеральної декларації дозволяється перебування яхти, не оформленої в режим тимчасового ввезення, в пункті пропуску до 30 днів.

Під час перебування яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також на пристанях, причалах і в пунктах базування, декларація яхти подається посадовим особам органів доходів і зборів та органів охорони державного кордону на їх вимогу.

3.3. Пропуск через державний кордон України яхти поза пунктом пропуску може здійснюватися тільки у випадках, що визначені частиною 3 статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, на підставі рішення начальника Ізмаїльського прикордонного загону та у порядку визначеному частинами 3 – 4 статті 20 цього Закону України “Про прикордонний контроль”.

4. Порядок контролю допоміжних суден (плавзасобів) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання.

4.1. Допоміжні судна (плавзасоби) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання, які забезпечують проведення суден до місця здійснення прикордонного та митного контролю, та судна інших служб порту, які забезпечують проведення швартувальних та бункерувальних операцій, зв’язок з берегом, постачання суднових припасів, перевезення членів екіпажу тощо, підлягають прикордонному та митному контролю на вимогу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення.

Місця швартування таких суден узгоджуються з відділом прикордонної служби та підрозділом митного оформлення. Після проведення судна до причалу порту або іншого місця стоянки лоцман має право покинути судно тільки після проходження прикордонного та митного контролю.

4.2. Допоміжні судна (плавзасоби) адміністрації порту, портових операторів та інших суб’єктів господарювання, які забезпечують бункерування суден, постачання суднових припасів, перевезення членів екіпажу тощо, здійснюють ці операції з дотриманням законодавства України в частині недопущення причалювання до суден, що перебувають під митним контролем, інших суден та плавучих засобів без дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення. Огляд таких плавзасобів здійснюється за рішенням посадової особи відділу прикордонної служби або підрозділу митного оформлення.

Особи, які перебувають на борту цих суден, не повинні мати при собі предметів, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено законодавством. Предмети цих осіб декларуються ними усно чи письмово на вимогу посадової особи підрозділу митного оформлення.

4.3. В інших випадках, контроль допоміжних суден (плавзасобів) адміністрації порту, портових операторів та інших суб'єктів господарювання, які здійснюють обслуговування суден закордонного плавання у пункті пропуску, здійснюється один раз протягом 30 діб без оформлення приходу/виходу судна, якщо вони під час здійснення господарської та виробничої діяльності не виходять за межі акваторії порту та за умови відсутності змін в судновій ролі (списку пасажирів). Отримання дозволу у відділі прикордонної служби може здійснюватися по засобам радіозв'язку під час кожного виходу/приходу. Адміністрація порту або морський агент повинні організувати завчасне (не менше ніж за одну годину) інформування відділу прикордонної служби про плановані переміщення таких суден і, на вимогу відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, забезпечити проходження ними прикордонного та митного контролю. Особи, які перебувають на борту таких суден, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу.

5. Порядок контролю товарів військового призначення і товарів подвійного використання.

5.1. Перевезення товарів військового призначення і товарів подвійного використання через державний кордон України здійснюється відповідно до законодавства України та міжнародних угод України. Контроль товарів військового призначення та подвійного використання і їх пропуск через державний кордон здійснюється у порядку, встановленому Порядком здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів подвійного використання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28 січня 2004 року № 86, Порядком здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2003 року № 1807, Порядком митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2003 року № 63.

5.2. Експедиторська компанія, за одну добу до запланованого вибуття з України вантажу, після проходження митного оформлення пред'являє Ст.п/н товаротранспортні документи з позитивними висновками контрольних служб, у 2-х примірниках (оригінал та ксерокопію). Пакет документів повинен включати:

доручення на завантаження експортного (транзитного вантажу) з відміткою особистої печатки посадової особи Одеської митниці ДФС, яка здійснювала оформлення даного вантажу);

дозвіл Державної служби експортного контролю України та додаток до нього;
інвойс / пакувальний лист;
вантажну митну декларацію.

5.2. Під час проведення контролю Ст. п/н (прикордонний наряд "ПД") перевіряє: відповідність пункту пропуску через державний кордон для здійснення перетинання державного кордону товаром (вантажем);

наявність дозволу Держекспортконтролю на експорт, імпорт, транзит спецвантажів;

відсутність обмежень (ембарго) відповідно до санкцій ООН щодо поставок вантажу в країну призначення;

наявність у вантажних документах відміток відповідних контрольних органів та служб.

Надання дозволу на перетинання державного кордону України та внесення відповідної інформації до електронної бази даних здійснюється під час проведення прикордонного контролю на судні. Копії документів, які надавалися для проходження контролю, залишаються у справах відділу прикордонної служби.

5.3. У разі переміщення товарів військового призначення і товарів подвійного використання через митний кордон України їх митний контроль та митне оформлення здійснюються у порядку, встановленому законодавством України.

Під час митного оформлення суб'єкт здійснення міжнародних передач товарів або іноземний суб'єкт господарської діяльності разом з іншими документами, необхідними для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів, зобов'язаний відповідно до пункту 2) частини 1 статті 335 Митного кодексу України надати на вимогу підрозділу митного оформлення оригінал дозволу або висновку Держекспортконтролю.

5.4. Огляд спеціальних вантажів та продукції військового призначення здійснюється комісійно інспекторами прикордонної служби і посадовими особами підрозділу митного оформлення у присутності спеціаліста, при цьому огляд опломбованих вантажів, вагонів, вантажних відсіків, контейнерів, техніки може обмежуватися перевіркою цілісності пломб, печаток, упаковки тощо.

У разі виявлення пошкодження пломб, печаток, цілісності упаковки, вагонів, контейнерів, конструкції провадиться комісійне розкриття й огляд спеціального вантажу та продукції військового призначення (тільки тих вагонів, контейнерів або місць, де виявлено порушення пломб, печаток, цілісності упаковки). До складу комісії залучаються представники відділу прикордонної служби, підрозділу митного оформлення, представник експедиторської компанії.

За результатами комісійного розкриття і огляду вагонів, контейнера, упаковки зі спеціальним вантажем та продукцією військового призначення складається акт (по одному примірнику кожному члену комісії) встановленої форми. Акт засвідчується підписами членів комісії.

5.5. Транзит товарів територією України (крім товарів категорії I, зазначених у списку товарів, що можуть бути використані у створенні ракетної зброї, розділу А частини першої списку товарів, що можуть бути використані у створенні ядерної зброї, розділу першого частини першої списку товарів, що можуть бути використані у створенні хімічної зброї, та частини першої списку товарів, що можуть бути використані у створенні бактеріологічної (біологічної) та токсинної зброї) здійснюється без висновку Держекспортконтролю України в порядку, встановленому законодавством України.

5.6. Тимчасове ввезення товарів, (крім товарів, що можуть бути використані у створенні ракетної, ядерної, хімічної, бактеріологічної (біологічної) та токсинної зброї) для демонстрації на виставках, ярмарках, реклами, проведення випробувань та з іншою метою, якщо це не передбачає переходу права власності на товари, здійснюється за наявності позитивного висновку Держекспортконтролю.

До висновку Держекспортконтролю України, додатково додаються:

документ, який містить відомості про найменування виставки, ярмарку, місце і строк експонування товарів;

засвідчені копії документів, згідно з якими здійснюється тимчасове ввезення

товарів (запрошення для участі у виставці, ярмарку, зовнішньоекономічного договору (контракту) тощо).

5.7. Товари військового призначення і товари подвійного використання, не зазначені в дозволі Держекспортконтролю України, через державний кордон не пропускається.

6. Особливості пропуску через державний кордон підрозділів збройних сил інших держав.

6.1. Підрозділи збройних сил інших держав, особи їх військового і цивільного персоналу, що прибувають в Ренійський морський порт на суднах, можуть пропускатися в Україну, здійснюють транзит її територію згідно з Законом України “Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України” та міжнародними договорами України. Заходження іноземних військових кораблів та перебування їх у акваторії Ренійського морського порту здійснюється у порядку, визначеному Правилами плавання і перебування в територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах та в портах України іноземних військових кораблів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 року № 529.

6.2. Зустріч і забезпечення перебування в порту іноземних військових кораблів організується старшим морським начальником. Для зв'язку старшого морського начальника з командиром іноземного військового корабля (загону) призначається офіцер зв'язку, який є офіційним представником старшого морського начальника та який, після зустрічі цього корабля (загону), повідомляє командирі іноземного військового корабля (загону) ті правила і вказівки, що спеціально стосуються іноземних військових кораблів, якими повинен керуватися командир іноземного військового корабля (загону) під час перебування в Ренійського морському порту.

Реєстрація паспортних документів або документів, що їх замінюють, членів екіпажів іноземних військових кораблів не здійснюється, прикордонний та митний огляд судна не проводиться.

6.2. Особи військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, які не входять до складу екіпажу іноземного військового корабля та які перевозяться ним на територію України в якості пасажирів і перетинають державний кордон в пункті пропуску, підлягають прикордонному та митному контролю на загальних підставах. Надання інформації у відділ прикордонної служби про осіб, які перевозяться ним на територію України іноземним військовим кораблем в якості пасажирів і які будуть перетинати державний кордон в пункті пропуску, забезпечується офіцером зв'язку. Доставка прикордонних нарядів до місць оформлення таких пасажирів забезпечується старшим морським начальником.

Під час перетинання державного кордону України, у відповідності зі статтею 10 Законом України “Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України”, ці особи повинні мати:

дійсні національні паспорти або документи, що їх замінюють;

офіційні посвідчення особи з фотокарткою, якщо в'їзд проводиться за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом, що його замінює.

Військовослужбовці при перетинанні державного кордону повинні бути одягнені у військову форму та мати встановлені розпізнавальні знаки.

Особи військового і цивільного персоналу, які прибувають в Україну у складі підрозділів збройних сил інших держав, звільняються від одержання в'їзних віз та обов'язкової реєстрації національних паспортів або документів, що їх замінюють, в реєстраційному органі України. Звільнення від реєстрації паспортів або документів, що їх замінюють, не поширюється на випадки проживання осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав за межами дислокації цих підрозділів.

У разі перетинання державного кордону України особами військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав з метою надання Україні, на її прохання, допомоги у ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, прикордонний та митний контроль їх здійснюється у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

6.3. Військова техніка, яка переміщається через державний кордон України у супроводі військової варти, не оглядається, за виключенням випадків порушення цілісності упаковки чи пломб. Огляд військової техніки у таких випадках проводиться комісійно посадовими особами відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, у присутності начальника варти або особи, яка супроводжує військову техніку.

6.4. Військові команди, варти, які супроводжують військовий вантаж, перетинають кордон за закордонними паспортами, якщо інше не встановлено міжнародними угодами. При цьому варта супроводження повинна мати посвідчення про відрядження, видане державними органами однієї з країн, де має бути зазначено, що вона призначається для супроводження спеціального вантажу. В посвідченні про відрядження також наводиться перелік особового складу з номерами штатної зброї та кількістю набоїв до неї, затверджений гербовою печаткою.

Відмітка "В'їзд / Виїзд" посадовими особами Державної прикордонної служби України проставляється у посвідченні про відрядження.

6.5. Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється відповідно до Порядку митного оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2003 року № 63, з дотриманням вимог Закону України "Про порядок допуску та умови перебування підрозділів збройних сил інших держав на території України".

Митне оформлення військової техніки здійснюється в першочерговому порядку. Для вчинення дій, пов'язаних з митним оформленням військової техніки, відповідним центральним органом виконавчої влади уповноважується особа, яка діє на підставі доручення, виданого цим органом (далі - уповноважена особа).

У разі коли стороною, що приймає військову техніку, є інший центральний орган виконавчої влади, ніж Міноборони, митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється Одеською митницею ДФС за участю уповноваженої особи сторони, що її приймає, та уповноваженої особи Міноборони. Уповноважена особа Міноборони засвідчує достовірність даних, які вносяться до вантажної митної декларації уповноваженою особою сторони, що приймає військову техніку, шляхом подання до Одеської митниці ДФС, яка здійснює митне оформлення, письмового підтвердження.

У разі переміщення через митний кордон України військової техніки України чи іноземних держав уповноважена особа не пізніше ніж за 3 дні до митного оформлення цієї техніки подає до Одеської митниці ДФС письмову заяву про місце, час, мету переміщення військової техніки та взяття на себе зобов'язання щодо здійснення її митного оформлення згідно із законодавством України, крім того уповноважена особа здійснює інформування Ізмаїльського прикордонного загону.

6.6. Іноземні військові кораблі під час перебування у порту повинні виконувати вимоги медико-санітарних правил і вживати заходів до запобігання занесенню заразних хвороб.

Відомості про епідемічну ситуацію на кораблі, згідно з морською медико-санітарною декларацією, та у відповідності з вимогами пункту 29 Правил плавання і перебування в територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах та в портах України іноземних військових кораблів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 травня 1996 року № 529, повідомляється працівнику санітарно-карантинного підрозділу.

7. Особливості пропуску через державний кордон осіб з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами.

7.1. Під час здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску може надаватися пріоритет особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа Державної прикордонної служби України може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

7.2. Митний контроль та митне оформлення товарів, що перевозяться особами з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, здійснюється у відповідності з нормами визначеними розділом XIII Митного кодексу України.

7.3. У відповідності із частиною другою статті 383 Митного кодексу України, особистий багаж глави дипломатичного представництва іноземної держави, членів дипломатичного персоналу представництва, а також членів їхніх сімей, які проживають разом з ними, звільняється від митного огляду, якщо немає достатніх підстав вважати, що він містить товари, не призначені для особистого користування, або товари, ввезення (вивезення) яких заборонене законом або регулюється карантинними та іншими спеціальними правилами. Такий огляд повинен здійснюватися тільки в присутності зазначених у цій статті осіб або їх уповноважених

представників та за письмовим розпорядженням керівника відповідного органу доходів та зборів чи особи, яка виконує його обов'язки.

Дипломатична пошта та консульська валіза іноземних держав, що переміщуються через митний кордон України, згідно із частиною першою статті 387 Митного кодексу України, не підлягають ні розпечатуванню, ні затриманню. За наявності достатніх підстав вважати, що консульська валіза містить товари, не зазначені в частині третій цієї статті, орган доходів і зборів може зажадати розпечатання валізи уповноваженими особами цієї іноземної держави у присутності посадових осіб органу доходів і зборів. У разі відмови від розпечатання така валіза повертається до місця відправлення.

8. Порядок дій контрольних органів та служб у пункті пропуску у разі спрацювання переносних приборів радіаційного контролю.

8.1. При отриманні сигналу від переносних приладів радіологічного контролю про перевищення природного радіаційного фону, Ст. п/н припиняє контроль судна, інформує працівника підрозділу Державної екологічної інспекції (далі – Держекоінспекція), службу морської безпеки порту, адміністрацію судна про наявність на борту судна іонізуючого випромінювання, яке перевищує природний фон, та необхідність проведення огляду та детального контролю, згідно із вимогами глави 7 Положення про екологічний контроль.

Посадові особи відділу прикордонної служби та працівники підрозділу Державної екологічної інспекції, з переносними приборами радіологічного контролю висуваються в імовірне місце знаходження об'єкта радіонуклідного джерела іонізуючого випромінювання, інформують обслуговуючий персонал судна про наявність радіаційного випромінювання, яке перевищує природний фон, та про необхідність проведення огляду та радіологічного контролю другого рівня.

8.2. Огляд судна та детальний радіаційний контроль з метою пошуку імовірних місць знаходження джерела радіонуклідного іонізуючого випромінювання здійснюється посадовими особами відділу прикордонної служби та працівниками Держекоінспекції з використанням переносних приладів радіологічного контролю.

Якщо, під час проведення огляду судна та детального радіаційного контролю не буде підтверджено факт наявності на борту судна радіаційного небезпечного об'єкта, то проведення всіх видів контролю судна продовжується.

8.3. У випадку підтвердження факту наявності радіаційно небезпечного об'єкта та встановлення джерела іонізуючого випромінювання, працівник Держекоінспекції проводить вимірювання потужності експозиційної дози гамма-випромінювання, перевіряє наявність поверхневого радіоактивного забруднення, а також нейтронного випромінювання.

За результатами детального контролю та огляду джерела іонізуючого випромінювання працівник Держекоінспекції: встановлює межі контрольованої зони, складає протокол радіологічного обстеження, готує висновки про основні параметри радіаційної обстановки на місці виявлення підозрюваного матеріалу/об'єкта, де зазначаються тип радіоактивних матеріалів, їх характеристики і можливість зовнішнього та внутрішнього опромінення екіпажу судна, пасажирів, працівників контрольних органів та обслуговуючого персоналу порту, а також, у разі потреби – рекомендації щодо якнайшвидшого приведення радіоактивних матеріалів у безпечний

для населення і навколишнього природного середовища стан, надає рекомендації Ст. п/н, старшому зміни підрозділу митного оформлення та посадовій особі служби морської безпеки порту щодо вжиття відповідних заходів для забезпечення безпеки посадових осіб контрольних органів, членів екіпажу та обслуговуючого персоналу порту.

Ст. п/н та старший зміни підрозділу митного оформлення про результати детального контролю та огляду джерела іонізуючого випромінювання працівником Держекоінспекції, його висновок про необхідність проведення поглибленого контролю негайно доповідають по команді та по лінії оперативно – чергової служби, в подальшому діють відповідно до вимог пунктів 8.4 – 8.7 глави 8 розділу VI цієї Технологічної схеми.

8.4. Радіаційно небезпечний об'єкт до проведення митного контролю допускається за таких обов'язкових умов:

ввезення, вивезення або транзит такого об'єкта територією України є санкціонованим, що підтверджується відповідними супровідними документами цей об'єкт;

транспортування об'єкта здійснюється без порушень Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930.

У відповідності із пунктом 7.8 глави 7 Положення про екологічний контроль, якщо під час зовнішнього огляду виявлені порушення Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930, радіаційно небезпечний об'єкт до митного догляду не допускається і його подальший рух через державний кордон України забороняється. Об'єкт затримується в пункті пропуску до усунення порушень. При ввезенні об'єкта на територію України усунення порушень Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджених наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 18 вересня 2006 року за № 1056/12930, повинно здійснюватися на території держави-відправника.

8.5. Виявлені радіаційно небезпечні об'єкти (вантажі), перевезення яких несанкціоноване:

при ввезенні в Україну – контроль радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу) призупиняється, працівником Держекоінспекції, у відповідності із вимогами пункту 7.6 глави 7 Положення про екологічний контроль, складається акт про виявлене порушення.

Радіаційно небезпечний об'єкт (вантаж) повертається вантажовідправнику або вилучається згідно із Порядком взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813.

У випадку повернення радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу) посадова особа відділу прикордонної служби, на підставі вимог частини четвертої статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”, доводить представнику

вантажовідправнику про відмову у пропуску через державний кордон України. Повернення радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу) вантажовідправнику забезпечується адміністрацією морського порту у спосіб, визначений законодавством України;

при вивезенні з України – контроль радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу) призупиняється або до контролю не допускається. Радіаційно небезпечний об'єкт (вантаж) затримується у пункті пропуску на спеціально обладнаному майданчику, визначеному адміністрацією морського порту. Всі подальші дії у відношенні радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу) здійснюються згідно із Порядком взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813.

8.6. Всі подальші дії Ст. п/н (СЗПН) та старшого зміни підрозділу митного оформлення, інших контрольних органів, що здійснюють функції державного контролю в пункті пропуску, а саме: вжиття заходів щодо евакуації осіб з судна та перенаправлення пасажиро – вантажо – транспортного потоку через інші пункти пропуску через державний кордон України (при необхідності), порядку допуску в пункт пропуску фахівців Державної санітарно-епідеміологічної служби на водному транспорті та Держкоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України, що залучаються до проведення контролю третього та четвертого рівнів, і представників правоохоронних органів, на які згідно з законодавством України, покладено завдання здійснювати необхідні заходи з метою виявлення ознак злочину та осіб, що його вчинили, визначаються посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, який згідно із абзацом четвертим пункту 5 Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 02 червня 2003 року № 813, здійснює координацію дій на місці виявлення радіаційно небезпечного об'єкту (вантажу).

8.7. При проведенні третього та четвертого рівня радіологічного контролю затриманого об'єкта Ст. п/н (СЗПН) відділу прикордонної служби, начальник відділу прикордонної служби) та старший зміни підрозділу митного оформлення (посадова особа Одеської митниці ДФС) зобов'язані:

доповісти по команді та по лінії оперативно – чергової служби;

оперативно – службові дії зміни прикордонних нарядів (прикордонного наряду) та заходи щодо забезпечення радіаційної безпеки персоналу прикордонної та митної служб, інших контрольних органів, що працюють у пункті пропуску через державний кордон (проводять адміністративно – процесуальні дії стосовно судна та товару), та осіб, які перетинають державний кордон, узгоджувати з посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, що координує проведення заходів на місці виявлення підозрюваного матеріалу/об'єкта;

за рекомендацією фахівців Державної екологічної інспекції встановити навколо затриманого об'єкта контрольовану зону, силами резерву зміни прикордонних нарядів (складу зміни прикордонних нарядів), посадових осіб зміни підрозділу митного оформлення та загону охорони морського порту, контролювати її до прибуття представників територіального органу Міністерства внутрішніх справ України;

забезпечити допуск у пункт пропуску фахівців Державної санітарно-епідеміологічної служби на водному транспорті та Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України для проведення вимірювання потужності експозиційної дози гамма – випромінювання, перевірки наявності поверхневого радіоактивного забруднення та нейтронного випромінювання обстежуємого об'єкту, дозиметричного контролю осіб, що зайняті на роботах у межах контрольованої зони, та представників правоохоронних органів, на які згідно з законодавством України, покладено завдання здійснювати необхідні заходи з метою виявлення ознак злочину та осіб, що його вчинили;

доповідати по команді та по лінії оперетивно – чергової служби про вжиті заходи безпеки та віддані розпорядження посадовою особою місцевого органу виконавчої влади, яка координує проведення третього та четвертого рівня радіологічного контролю, з метою забезпечення безпечного поводження з радіонуклідним джерелом іонізуючого випромінювання, зведення до мінімуму можливості заподіяння шкоди здоров'ю населення та довкіллю;

доповісти про висновки фахівців фахівців Державної санітарно-епідеміологічної служби на водному транспорті та Держекоінспекції, територіальних органів Міністерства надзвичайних ситуацій України та Держатомрегулювання України щодо можливих дозових навантажень на персонал прикордонної та митної служб, інших контрольних органів, що працюють у пункті пропуску проводять адміністративно – процесуальні дії стосовно судна та товару.

8.8. У разі спрацювання стаціонарного комплексу радіаційного контролю “Янтар”, під час пропуску на територію порту автотранспортного засобу через центральний контрольно – перепускний пункт порту, співробітник загону охорони морського порту приймає заходи щодо затримки цього автотранспортного засобу, негайно інформує відділ прикордонної служби, підрозділ Держекоінспекції та підрозділ митного оформлення. Такий автотранспортний засіб виводиться з загального потоку у визначене адміністрацією порту місце з метою проведення його огляду та радіаційного контролю другого рівня. Подальші дії щодо автотранспортного засобу, що може бути джерелом іонізуючого випромінювання, або в конструктивних особливостях, якого розміщене джерело іонізуючого випромінювання, здійснюються згідно із положеннями пунктів 8.3 – 8.5 глави 8 розділу VI цієї Технологічної схеми.

8.9. У разі спрацювання стаціонарного комплексу радіаційного контролю (після встановлення), під час пропуску на територію порту залізничних транспортних засобів, співробітник загону охорони морського порту через уповноважену особу порту, негайно інформує відділ прикордонної служби, підрозділ Держекоінспекції, підрозділ митного оформлення та начальника залізничної станції. Такий залізничний транспортний засіб виводиться у визначене адміністрацією порту або начальником залізничної станції місце, з метою проведення його огляду та радіаційного контролю другого рівня. Подальші дії щодо залізничного транспортного засобу, що може бути джерелом іонізуючого випромінювання, здійснюються згідно із положеннями пунктів 8.3 – 8.5 глави 8 розділу VI цієї Технологічної схеми.

8.10. У разі спрацювання стаціонарного комплексу радіаційного контролю “Янтар”, під час пропуску особи або пасажирського транспортного засобу, особи або пасажир повинні пройти по черзі один за одним через зону дії одного із датчиків апаратури радіаційного контролю. У випадку виявлення конкретної особи, власне випромінювання якої перевищує природний фон, ця особа направляється на

проведення огляду, в порядку визначеному законодавством України, для проведення детального контролю з використанням переносної дозиметричної апаратури, з метою виявлення та вилучення джерела іонізуючого випромінювання, згідно із положеннями пунктів 10.3 – 10.5 глави 10 розділу VI цієї Технологічної схеми.

9. Особливості контролю аварійно-рятувальних та аварійно-відновних формувань, рятувальних морських суден.

9.1. Пропуск рятувальних та аварійних формувань в пункті пропуску здійснюється відповідності до вимог Порядку перетинання державного кордону України аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 1997 року №912.

Проведення формальностей, пов'язаних з перетинанням аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями державного кордону здійснюється у позачерговому порядку. Пропуск через державний кордон осіб, які входять до складу рятувальних та аварійних формувань здійснюється за паспортними документами на підставі списків, підписаних уповноваженими Міністерства надзвичайних ситуацій України особами.

9.2. Пропуск через державний кордон військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред'явленням документів, що посвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівників формувань, підписуються командирами військових частин і скріплюються гербовими печатками.

9.3. Митне оформлення речей осіб, що входять до складу рятувальних та аварійних формувань, здійснюється у відповідності з пунктом 6 Порядку перетинання державного кордону України аварійно-рятувальними та аварійно-відновними формуваннями для локалізації та ліквідації надзвичайних ситуацій, зумовлених стихійним лихом, аваріями і катастрофами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 1997 № 912.

9.4. Пропуск рятувальних морських суден через державний кордон України під час проведення пошуку та рятування на морі через здійснюється у першочерговому порядку та у максимально стислий час згідно із нормами, визначеними пунктами 3 – 4 Порядку перетинання суднами державного кордону під час здійснення пошуку і рятування на морі, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2012 року № 1090.

Капітан рятувального морського судна завчасно подає відповідним відділу прикордонної служби та підрозділу митному органу інформацію про місце та очікуваний час приходу цього судна в порт, попередні відомості про врятованих осіб та майно, підняте на борт судна.

Під час повернення рятувального морського судна в порт формальності, пов'язані з перетинанням державного кордону, здійснюються в загальному порядку.

10. Особливості пропуску вантажів з гуманітарною допомогою.

10.1. В разі прибуття судна з вантажем гуманітарної допомоги, згідно Закону України “Про гуманітарну допомогу”, Державна прикордонна служба України,

центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері державної митної справи забезпечують першочергове проведення контролю гуманітарних вантажів під час перетину державного кордону України. Міністерство внутрішніх справ України забезпечує підтримку транспортування гуманітарних вантажів до місця призначення на території України.

10.2. Порядок ввезення товарів на митну територію України здійснюється у порядку визначеному статтею 9 Закону України “Про гуманітарну допомогу”.

Органи, які безпосередньо займаються санітарно – епідеміологічним, ветеринарно – санітарним, фітосанітарним, радіологічним та екологічним контролем товарів (предметів) гуманітарної допомоги, забезпечують оперативне безкоштовне та якісне проведення цього контролю. Митні органи зобов'язані забезпечити оперативне безкоштовне проведення митного оформлення гуманітарних вантажів, а також їх цілісність під час перетину митного кордону України. Зазначені органи несуть відповідальність, у тому числі матеріальну, за проведення передбачених законодавством видів контролю та митного оформлення гуманітарних вантажів у порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.

11. Особливості переміщення через державний кордон тіл померлих.

11.1. Пропуск через державний кордон трун з померлими та урн з прахом померлих здійснюється відповідно до Закону України “Про поховання та похоронну справу” за наявності таких документів:

свідоцтва про смерть або іншого документа, що засвідчує факт смерті, виданого компетентним органом;

довідки про те, що в тілі та труні (урні) немає вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено, видану судово-медичним експертом у присутності посадової особи відповідного митного органу - в разі вивезення труни (урни) за кордон - або відповідним компетентним органом іноземної держави з легалізацією такої довідки консульською чи дипломатичною установою України за кордоном - у разі ввезення труни (урни) на територію України .

11.2. Розкриття труни (урни) можливе у виняткових випадках за наявності достовірної інформації щодо вкладень, переміщення яких через державний кордон України заборонено. Розкриття здійснюється в спеціальному приміщенні закладу охорони здоров'я України в присутності посадової особи митного органу та особи, яка супроводжує труну (урну), або представника підприємства, який здійснює перевезення, а також інших осіб у випадках, передбачених законом, з дотриманням вимог санітарно-епідеміологічного законодавства України.

11.3. У разі відсутності свідоцтва або іншого документа, що засвідчує факт смерті члена екіпажу або пасажира, з метою запобігання занесення на територію України інфекційних хвороб, що мають міжнародне значення, уповноваженою посадовою особою санітарно-карантинного підрозділу здійснюється огляд трупу на предмет виключення смерті від інфекційного захворювання, та, за потреби, проводиться медичний (санітарний) огляд членів екіпажу, пасажирів, приміщень морського судна, вантажів, що прибувають на територію України.

У випадку встановлення фактів смерті від інфекційної хвороби та випадків захворювань на борту судна серед членів екіпажів та пасажирів, проведення усіх видів контролю припиняється, працівниками санітарно-карантинного підрозділу

забезпечується проведення медичного (санітарного) огляду пасажирів, морського судна, вантажів, товарів та інших предметів, організувати їх дезінфекцію, дезінсекцію, дератизацію і деконтамінацію.

Продовження проведення усіх видів контролю здійснюється після проведення протиепідемічних заходів та отримання судном дозволу на право вільних зносин з портом від санітарно-карантинного підрозділу.

VI. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій контрольними органами.

1. Контроль суден, осіб і вантажів, що переміщуються ними, здійснюється з дотриманням Часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України, затверджених наказом Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28 листопада 2005 року № 1167/886/824/643/655/424/858/900, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 грудня 2005 року за №1557/11837.

2. Під час здійснення пропуску через державний кордон України вантажів, транспортних засобів та фізичних осіб, контрольні операції проводяться із дотриманням наступних нормативів:

Види контролю	Часові нормативи		
	Особа	Транспортний засіб	Вантажів
Прикордонний	до 2 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)
Митний	до 3 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 2 год.
Санітарно-епідеміологічний	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.	при потребі - до 30 хв.
Фітосанітарний	-	при потребі - до 2 год.	при потребі - до 2 год.
Ветеринарний	-	при потребі - до 2 год.	при потребі - до 2 год.
Екологічний (радіологічний)	-	до 30 хв. (спільно з митними органами та органами охорони державного кордону)	при потребі - до 30 хв.

3. Контроль за переміщенням культурних цінностей співробітниками територіальних органів Державної служби з питань національної культурної спадщини здійснюється в межах часу, відведеного для здійснення митного контролю.

4. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав уважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці мореплавства, а також у разі затримання цих осіб, вантажів і транспортних засобів унаслідок виявлених порушень.

VII. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимні зони осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування

1. Порядок допуску в пункт пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів.

1.1. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів на територію (з території) пункту пропуску здійснюється співробітниками загону охорони морського порту на підставі документів, визначених Інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”.

1.2. Службові посвідчення (перепустки) видаються адміністрацією порту в порядку визначеному Положеннями про забезпечення пропускнуго та внутрішньооб’єктового режиму на території морського порту і дають право їх власникам перебувати тільки в межах території порту або території відповідного портового оператора.

Згідно з пунктом 16.13 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на територію порту або територію відповідного портового оператора, та про їх спробу проникнути на територію порту або територію підприємства доповідається особі керівного складу служби морської безпеки порту, інформується відділ прикордонної служби.

1.3. Члени екіпажів іноземних суден з відкритим кордом, які внесені в суднову роль і мають дійсні посвідчення або паспорт моряка, на підставі розділу 3 Додатку до Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, можуть сходити на берег та не зобов’язані, при цьому, мати спеціальний дозвіл (перепустку для звільнення на берег). Сходження на берег членів екіпажів іноземних суден дозволяється тільки після завершення контролю цього судна. У випадку не прибуття із звільнення на берег члену екіпажу іноземного судна капітан цього судна через морського агента (уповноважену особу порту) повідомляє відділ прикордонної служби.

Контроль за сходженням членів екіпажів іноземних суден на берег та виходом на територію міста (поверненням з міста) здійснюється:

посадовими особами служби морської безпеки порту – біля трапу судна та на території порту;

приватними охоронними підприємствами – біля трапу судна, у випадку укладання відповідної угоди із капітаном судна;

посадовими особами загону охорони морського порту – на КПП та на території порту;

посадовими особами відділу прикордонної служби (за вимогою) – біля трапу судна або на території морського порту чи на КПП порту.

1.4. Відвідування суден закордонного прямування з відкритим кордоном дозволяється тільки за службовими посвідченнями (перепустками), виданими бюро перепусток служби морської безпеки порту, з дозволу посадових осіб відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, які мають право приймати таке рішення. Ці службові посвідчення (перепустки) повинні відповідати вимогам пункту 4.18 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ. Документ державного зразку, що посвідчує особу, надається, обов'язково, у випадку відсутності на перепустці фотокартки цієї особи.

Згідно з пунктом 9.12 частини В Міжнародного кодексу ОСПЗ, особам, які не бажають або не можуть засвідчити свою особу або обґрунтувати мету свого відвідування, повинно бути відмовлено у допуску на судно, та про їх спробу відвідати судно негайно доповідається особі керівного складу судна та співробітнику служби морської безпеки порту, який організував заходи з охорони судна, інформується відділ прикордонної служби.

Докери-механізатори порту допускаються на судно закордонного плавання, в тому числі на судно з закритим кордоном, з відому відділу прикордонної служби та підрозділу митного оформлення, і тільки у складі бригад та при наявності наряду на проведення робіт на цьому судні.

1.5. Співробітники управлінь МВС та СБУ в Одеській області і їх територіальних структурних підрозділів, Чорноморської транспортної прокуратури перебувають на території пункту пропуску в порядку, визначеному Інструкцією про встановлення та контроль за додержанням режиму в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”.

1.6. Посадові особи державних органів влади, що визначені у пункті 3.2 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону, користуються правом безперешкодного перебування на території пункту пропуску, без попереднього інформування начальника Ізмаїльського прикордонного загону, згідно із законодавством України, за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду.

2. Порядок допуску та пересування в зоні прикордонного контролю осіб, транспортних засобів та вантажів

2.1. Особи, які перетинають державний кордон України, перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску за паспортними документами, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами, відповідно до вимог частини 3 статті 6 Закону України “Про прикордонний контроль”.

2.2. Дозвіл особам на відвідування судна під час здійснення на ньому прикордонного контролю надається Ст. п/н. У випадку проведення прикордонного контролю одночасно із митним контролем дозвіл особам на відвідування судна надається Ст. п/н та старшим зміни підрозділу митного оформлення.

2.3. Товари та автотранспортні засоби, що перетинають державний кордон України перебувають у зонах прикордонного контролю на підставі видаткових

(навантажувальних) ордерів та товаросупровідних документів. Співробітники контрольних органів, допускаються в місця проведення огляду та транспортних засобів вантажів, за службовою необхідністю, з дозволу Ст. п/н, при наявності службових посвідчень і представницьких карток.

2.4. Працівники порту, транспортних та інших підприємств (організацій, установ), які беруть участь в обслуговуванні суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах порту, допускаються в зони прикордонного контролю (в місцях проведення огляду транспортних засобів та вантажів, на причали, біля яких швартуються судна закордонного прямування або з яких вони вибувають) за службовою необхідністю, з дозволу Ст. п/н (СЗПН), при наявності службового посвідчення (перепустки), виданого адміністрацією порту.

2.5. Працівники служби морської безпеки порту перебувають у зонах прикордонного контролю за службовою необхідністю згідно із пунктом 3.2 Положення про Службу морської безпеки порту (портового засобу), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971, за наявності службових посвідчень та з дозволу Ст. п/н (СЗПН).

2.6. Працівники порту, які беруть участь в обслуговуванні пасажирів і суден закордонного плавання, навантаженні (розвантаженні) вантажів на причалах порту у складі бригад, в зону прикордонного контролю допускаються тільки у складі бригади та на підставі наряду на проведення робіт.

2.7. Співробітники територіальних управлінь Міністерства внутрішніх справ України та Служби безпеки України в Одеській області і їх структурних підрозділів перебувають в зонах прикордонного контролю пункту пропуску аналогічно до порядку, визначеному в Додаткових режимних правилах у зонах прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”.

2.8. Допуск у зоні прикордонного контролю фізичних осіб та транспортних засобів, які не прямують через державний кордон, у випадках не визначених Додатковими режимними правилами у зонах прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон України для міжнародного морського сполучення “Ренійський морський порт”, здійснюється з дозволу начальника Ізмаїльського прикордонного загону, у термінових випадках, з дозволу начальника відділу прикордонної служби, за наявності у цих осіб перепусток, виданих їм адміністрацією порту.

3. Порядок допуску та пересування в зоні митного контролю осіб, транспортних засобів та вантажів.

3.1. Режим зони митного контролю в пункті пропуску – це встановлені законодавством України з питань митної справи приписи, заборони та обмеження щодо перебування товарів, транспортних засобів та громадян, умови розташування будівель та споруд, а також проведення господарських робіт у зонах митного контролю.

Забезпечення безпеки громадян, а також схоронності товарів, що переміщуються через митний кордон України, дотримання режиму, законності та правопорядку у

зонах прикордонного контролю покладається на відділ митної варти служби по боротьбі з контрабандою та порушеннями митних правил Одеської митниці ДФС.

3.2. Контроль за переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення.

Інженерно-технічні заходи щодо облаштування зони митного контролю в пункті пропуску здійснюються за погодженням з Ізмаїльським прикордонним загonom.

3.3. Доступ у зони митного контролю дозволяється тільки для посадовим особам структурних підрозділів Одеської митниці ДФС, які безпосередньо беруть участь у здійсненні митних процедур. Доступ інших органів державної влади, які здійснюють передбачені статтею 319 Митного кодексу України види контролю під час переміщення товарів та транспортних засобів через митний кордон України, допускаються у ці зони згідно в порядку, що визначається Одеською митницею ДФС у відповідності із вимогами глави 48 Митного кодексу України та Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/2119.

Громадяни, які перетинають державний кордон, допускаються у зони митного контролю за дійсними документами на право в'їзду на територію України або виїзду з України.

Доступ у зони митного контролю та перебування у них посадових осіб правоохоронних органів і органів прокуратури дозволяється у випадках та у порядку, передбачених законодавством України.

Декларанти допускаються у зону митного контролю на час здійснення митних процедур щодо товарів і транспортних засобів, які пред'являються ними для митного оформлення.

У відповідності із частиною другою статті 332 Митного кодексу України, проведення господарських робіт у зоні митного контролю, переміщення через межі зони митного контролю і в межах цієї зони товарів, транспортних засобів, громадян, які не перетинають митний кордон України, а також посадових осіб державних органів, які не здійснюють санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний та радіологічний контроль, відбуваються з дотриманням режиму зони митного контролю і допускаються тільки з письмового дозволу начальника Одеської митниці ДФС або особи, яка виконує його обов'язки, за погодженням з начальником Ізмаїльського прикордонного загону.

3.4. Посадові особи, яким дозволяється доступ у зону митного контролю, можуть перебувати в них тільки в межах, необхідних для виконання своїх прямих службових обов'язків. Такі посадові особи не повинні мати при собі цінності та предмети, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено законодавством.

3.5. Товари та транспортні засоби перебувають під митним контролем у зонах митного контролю з моменту ввезення на її територію.

Забороняється перебування в зоні митного контролю товарів та транспортних засобів, щодо яких здійснені митні процедури та надано дозвіл підрозділу митного оформлення на пропуск відповідно до заявленої мети переміщення.

Зазначена заборона не стосується випадків виникнення форс-мажорних обставин (настання дії непереборної сили – надзвичайних ситуацій природного, техногенного та

екологічного характеру, страйки, маніфестації), а також часу, необхідного для вивезення товарів, транспортних засобів і предметів із зони митного контролю.

4. Порядок введення тимчасових обмежень в пункті пропуску через державний кордон України.

4.1. Тимчасові обмеження в пункті пропуску вводяться у відповідності до вимог Конвенції СОЛАС – 74, Міжнародного кодексу ОСПЗ, пункту 16 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751, на підставі рішення Кабінету Міністрів України.

СЗПН (Ст.п/н), начальник відділу прикордонної служби, керівники підрозділів територіальних органів виконавчої влади, що функціонують на території порту, негайно інформують один одного, у випадках:

при виникненні надзвичайних та кризових ситуацій на території порту (в пункті пропуску) ;

пропуску через державний кордон України варт, спеціальних вантажів та вантажів військового призначення, рятувальних та аварійних команд, підрозділів збройних сил інших держав;

при виявленні в пункті пропуску радіонуклідних джерел іонізуючого випромінювання у незаконному обігу.

4.2. Начальник відділу прикордонної служби, СЗПН (Ст. п/н) в зв'язку з виникненням надзвичайної та кризової ситуації в пункті пропуску або навколо нього, зобов'язаний:

на підставі рішення Кабінету Міністрів України припинити або обмежити пропуск осіб через державний кордон України, доповісти по команді;

силами зміни прикордонних нарядів спільно з співробітниками територіального підрозділу Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України, підрозділу митного оформлення та інших державних контрольних служб, що функціонують у пункті пропуску, вжити заходи з прикриття території пункту пропуску, евакуації осіб з пункту пропуску (за необхідністю), організувати фото документування дій;

спільно з службою морської безпеки та загоном охорони морського порту забезпечити допуск на територію порту (пункту пропуску) особового складу резерву відділу прикордонної служби (прикордонного загону) та відповідних спеціальних підрозділів взаємодіючих правоохоронних органів (підрозділів Міністерства надзвичайних ситуацій України), за необхідністю, представників місцевих органів виконавчої влади.

4.3. З метою недопущення можливих протиправних дій щодо вищих посадових осіб, членів офіційних делегацій в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю, як правило, за дві години до перетинання державного кордону, працівниками Управління Державної охорони України та інших компетентних служб у взаємодії з посадовими особами зміни прикордонних нарядів, при необхідності, з залученням резерву відповідного відділу прикордонної служби (Ізмаїльського прикордонного загону) вживаються додаткові режимні заходи безпеки. Перелік додаткових режимних заходів та порядок участі в них посадових осіб зміни прикордонних нарядів, резерву відповідного відділу прикордонної служби

(Ізмаїльського прикордонного загону) визначається працівниками Управління Державної охорони України разом із штабом Ізмаїльського прикордонного загону.

ІХ. Прикінцеві положення

1. У разі внесення змін, доповнень або визнання такими, що втратили чинність, акти законодавства України, відповідно до яких було підготовлена та затверджена ця Технологічна схема, керівництвом Ізмаїльського прикордонного загону за узгодженням з керівництвом Одеської митниці ДФС, Ренійської філії державного підприємства АМПУ “Адміністрації Ренійського морського порту” та інших контрольних органів та служб, що здійснюють державні види контролю в пункті пропуску, в терміни, визначені законодавством України, готуються та вносяться відповідні зміни та доповнення.

2. Керівники (особи, які їх заміщують) відділу прикордонної служби, підрозділу митного оформлення, інших державних контрольних органів, Ренійської філії державного підприємства АМПУ “Адміністрація Ренійського морського порту”, суб’єктів господарювання, перевізників, інших підприємств, що здійснюють свою діяльність в пункті пропуску, контролюють виконання положень цієї Технологічної схеми в порядку, передбаченому законодавством України.

Перший заступник начальника Ізмаїльського
прикордонного загону – начальник штабу
полковник М.В. Лесюкевич